

ES 9 : La Saane (14,10 km)

José Barbara souverain de Dieppe

Pour la deuxième année successive José Barbara (Subaru WRC) est rentré en souverain à Dieppe au parc fermé avec, en poche, un succès mérité qu'il a peaufiné avec l'art et la manière en remportant la dernière ES de ce rallye du Pays de Dieppe « version 2008 » devant ceux qui auront été ses deux principaux rivaux : Marc Amourette (C2 R2 Max) et Manu Guigou (Clio R3).

C'est le tiercé final de cette 36ème édition du Rallye de Dieppe complété par la victoire en groupe N de Xavier Pruvot (Subaru Impreza WRX) et en F/2000 de Frédéric Morel (Clio 16S).

Du côté du Rallye historique

A Bayard... Le dernier chrono du rallye et la seconde place au scratch mais à François Guillemin le trophée final. Philippe Flament monte sur la 3ème marche du podium.

Faits de course

Sortie de route... Pour Bruno Alix (R19 16S) dans cette ultime ES.

Problème... Moteur et abandon de Benoît Bazile (Subaru WRX) qui avait réalisé jusque là un très bon rallye.

Abandon... Sur problème mécanique d'Alain Vasselín (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui est resté longtemps dans le top 5.

Les perfs du Rallye

La plus impressionnante... Venant d'Eric Gonnet (Lotus Exige Cup) qui signe un scratch avec sa GT et termine 4ème de cette 35ème édition du Rallye du Pays de Dieppe.

La révélation... Avec la 5ème place finale d'Arnaud Macherey (206 RC) 2ème de la classe A/7 à 27" de la Clio (presque officielle) pilotée par Manu Guigou.

Ils ont dit

José Barbara (Subaru WRC) : *« J'étais venu ici pour une seconde victoire, je l'ai et j'en suis heureux. Pour info j'ai passé l'épingle de l'ES/7 sans caler mais après « panne de lumière » ! Pourquoi ne pas envisager la passe de trois ? »*

Marc Amourette (C2 R2 Max) : *« Bien sur cette seconde place ne me console pas de ne pas avoir bouclé le budget pour aller en IRC. Mais celui qui achètera cette auto aura au moins la preuve de sa fiabilité. »*

Manu Guigou (Clio R3) : *« Nous sommes venus ici sans ambition particulière. Juste pour une OP avec Renault et en prévision des Vins de Macon. Il y a, à l'arrivée, une marche du podium... »*

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup) : *« Je suis à 11" de la 3e marche du podium ! Mes quelques petites erreurs (et un câble de sélecteur de vitesses récalcitrant) sont peut être à l'origine de ces secondes perdues mais je suis totalement satisfait de cette place ici. »*

Frédéric Morel (Clio 16S) : *« Le gain du groupe F/2000 avec en prime une place dans le top 10. C'est bon pour le moral. »*

Xavier Pruvot (Subaru WRX) : *« J'ai assuré dans les deux derniers chronos pour remporter ce groupe N car mes gommes étaient usées. »*

Dieppe Rallye Association