



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 1

### Stabilité retrouvée pour le plateau et la qualité

L'édition 2009 de ce Rallye du Pays de Dieppe avait fait que l'ensemble des « baromètres » indiquait que la « zone rouge » dans laquelle se trouvait l'épreuve avait traversé cette turbulence sans trop de dégâts. Les chiffres indiquaient un taux de participation nettement en hausse, une qualité de plateau à la hauteur des espérances des organisateurs et surtout le grand retour des formules de promotion avec le « Citroën Racing Trophy » et le « Trophée Clio ». Cette année, l'absence des Clio 3 du Trophée n'altérera pas la qualité d'un plateau qui regroupera plus de 130 équipages et une revanche attendue entre deux vainqueurs : Christophe Rémy (Subaru WRC), vainqueur l'an passé et José Barbara (Subaru Impréza WRC) avec, pour arbitre, le pilote Nordiste Vincent Christiann (Corolla WRC) et le redoutable Yannick Roussel (306 Maxi) sans oublier Marc Amourette (C2 Super 1600)

### Un plateau copieux et très équilibré

Il y a 130 équipages engagés au départ. Avec ce copieux plateau, difficile d'établir une hiérarchie pour le « top 5 » même si les noms de Christophe Rémy (Subaru WRC) et du Nordiste José Barbara (Subaru Impréza WRC) (7<sup>ème</sup> au scratch au Touquet) se détachent. A la lecture de cette liste quelques autres noms sortent du « chapeau » à l'image de celui de Marc Amourette (C2 Super 1600) qui fait un début de saison fabuleux dans le Citroën Racing Trophy au Touquet (5<sup>ème</sup> scratch) et aux Routes du Nord (asphalte) puis au Terre des Causses et à Auxerre sur le Championnat des Rallyes Terre. **« Que ce soit avec la C2 R2 ou la Super 1600 mes sensations au volant sont les mêmes. Pour ce qui concerne les disciplines, je dois avouer que j'ai un petit penchant pour la Terre mais ce rallye de Dieppe me plaît et m'a apporté de grosses satisfactions...donc !»** Marc Amourette sera donc un concurrent sérieux pour le podium scratch tout comme le seront Yannick Roussel (306 Maxi) vainqueur scratch au pays de Caux et Eddy Lemaitre (Clio 3), 8<sup>ème</sup> du récent Rallye d'Epernay (Trophée Clio) et victoire de Mauffrey et bien sur le Nordiste Vincent Christiann (Corolla WRC), qui a surpris en début de saison en terminant 2<sup>ème</sup> du scratch aux Routes du Nord derrière le Belge Claudie Tanghe.

A/7 : Un match dans le match entre les 206 RC et les Clio

Onzième du scratch au Rallye de la Vienne remporté par les « Faucher And Co » sur leur Escort Cosworth, Arnaud Marcherey (206 RC) avait avoué « qu'il venait ici pour les points de la classe ». Chose dite et chose faite tout comme l'ont déjà fait, cette année : Steve Rousseau (Clio), pilote Nordiste plein de talent tout comme l'est Eric Bauduin (206 RC) qui vont se livrer une belle bagarre

pour les marches du podium dans ce groupe et cette classe promise à Yannick Roussel (306 Maxi). Cette classe A/7 ne sera pas la seule à être revendiquée au plus haut niveau puisque la N/3 ne manquera pas d'intérêt avec Damien Hemery (206 RC), Eric Roussel (Clio Ragnotti), Arnaud Montigny (Clio), Hervé Jan (Clio Ragnotti), Lurent Astoul (Clio RS) et les trois grands favoris de cette classe N/3 : Eddy Lemaitre (Clio 3), Laurent Bolaingue (Clio RS) et Jean Jacques Boulongne (Clio Ragnotti) sans oublier la Clio RS de Ludovic Brossard et les 206 RC de Gil Delamare et Thomas Didime.

#### Au rang des possibles vainqueurs

Beaucoup de monde et même du très beau monde dans le groupe F/2000 avec un duo de favoris composé de : Frédéric Morel (Clio 16/S) et Marc Ledue (Clio 16S). Ils seront parmi les favoris de ce groupe où il faudra également surveiller : Jean Michel Leclerc (Clio RS), 2<sup>ème</sup> du scratch au Pays de Caux, Jean Louis Marie (106 Rallye) redoutable concurrent sur ses terres et des pilotes comme Jovelin (Clio Williams), Raffin (206), Dumesnil (R5 GT Turbo) et Bailleux (BMW Compact). La classe 4 du groupe N aura également fort belle allure avec Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer) et Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui seront accompagnés de : Benoit Bazile (Mitsubishi Lancer) et Philippe Sergent (Mitsubishi Lancer). A suivre également sur cette épreuve Dominique Rebut (C2 Super 1600)(3<sup>ème</sup> au scratch du rallye des Gueules Noires) et qui sera, avec Marc Amourette, le leader des pilotes du Citroën Racing Trophy qui délèguent sur cette épreuve une quinzaine de C2 R2 Max et autres C2 Super 1600.

Comme le souligne Hubert Vergnory, ce qui est tout de même une très grosse satisfaction sur cette édition 2010 est **« de retrouver un grand nombre de partenaires qui avaient délassés l'épreuve mais aussi de constater que de nombreux concurrents n'ayant jamais participé à cette épreuve viennent rejoindre les rangs. Ce qui prouve le regain d'intérêt pour notre épreuve. »**