

## **38<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE**

**14,15 et 16 Mai 2010**

### **COMMUNIQUE DE PRESSE N°2**

#### **ES 1 : Les Jacquemarts (15,000Kms)**

##### **Premier temps scratch pour Barbara**

**Vainqueur ici en 1996, 2007 et 2008, José Barbara (Subaru Impreza WRC) a attaqué très fort dès cette ES des Jacquemarts en profitant d'une part de la grosse faute de Rémy et d'autre part d'une grande confiance qu'il émettait au départ de cette épreuve.**

**Au classement scratch de cette ES Barbara devance Roussel (306 Maxi) de 2'' et plus étonnant les duettistes Rebout et Amourette (C2 Super 1600) de plus de 6''.**

#### **Faits de course**

**Abandon** dans la célèbre épingle dite de Brunson, de Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo VIII) sur un bris de cardan.

**Marche arrière puis calé** : c'est ce qui est arrivé à Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) qui perd 16,5 sur ce chrono.

**Abandon** dès le début de cette 1<sup>ère</sup> étape de Duel (Renault 11 GTX) sur un problème mécanique non décelé lors de la préparation de l'auto.

#### **Ils ont dit**

**José Barbara (Subaru Impreza WRC):** « Dieppe est un rallye que j'affectionne très particulièrement. C'est un rallye aux ES très rapides mais où je vais peut être connaître quelques difficultés car je n'aime pas les ES de nuit. Ici, la moindre faute se paye cash. »

**Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi):** « Je suis venu ici pour un podium ou peut être plus si la course se passe bien et si les conditions météo sont avec nous. »

**Dominique Rebout (Citroën C2 S1600):** « La C2 super 1600 est un régal à piloter. Pour l'instant, je suis devant Marc Amourette et cela me fait plaisir. Mais le rallye est encore long et je pense que les positions n'en resteront pas là. »

**Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC):** « 12" de perdues sur le premier chrono, ça fait un peu beaucoup. Mais derrière moi, (Rémy) il y en a qui en ont concédé encore plus. »

**Eddy Lemaitre (Renault Clio R3) :** « Je suis venu à Dieppe pour me faire plaisir et pour continuer à améliorer les performances de la Clio 3 dans le cadre du Trophée. Dieppe est un rallye difficile, rapide et qui convient parfaitement au développement que nous voulons faire. »

**Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255):** « Je savais que cette Lotus possédait un potentiel sympathique, performant et que sa conduite ne pouvait que nous apporter des satisfactions. Lorsque l'on va au bout d'un rallye avec cette auto, c'est obligatoirement pour terminer dans le top 10. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye