

38^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE N°3

ES 2 : Vienne (14,200Kms)

Les WRC comme de bien entendu

Les trois WRC aux trois premières places dans ce chrono de la Vienne, voilà qui n'est guère surprenant ! En revanche, ce qui l'est un peu plus c'est le second temps scratch réalisé par José Barbara (Subaru Impreza WRC) qui reprend encore 1"6 à Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) et 3"5 au Nordiste Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC). A l'issue de ce second chrono, la bonne surprise vient de Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) qui pointe actuellement à la seconde place du scratch de ce Pays de Dieppe 2010.

Faits de course

12 : C'est le nombre de C2-R2 Max ou C2-R2 super 1600 engagées sur ce Rallye du Pays de Dieppe dans le cadre du Citroën Trophy. Un beau score qui aurait encore pu être amélioré côté formule de promotion si le Trophée Clio avait été de la fête.

Abandon sur problème mécanique (boite de vitesses) de Stéphane Goeriot (C2-R2 Max) qui a renoncé dans l'ES1.

Un favori de moins dans la classe 2000/14 puisque Joël Jovelin (Clio Williams) vient de rendre son carnet de bord.

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impreza WRC): « On se fait plaisir. Nous sommes là pour ça et puis peut être si tout nous souri pour une 4^{ème} victoire. »

Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600): « Je savais que la présence de Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600) allait rendre les débats plus ouverts. Je me suis un peu laissé piégé dans la 1^{ère} ES mais maintenant je pense pouvoir le tenir à distance puisque sur ce chrono je lui ai repris plus de 10"... »

Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) : « Mes petites fautes dans le 1^{er} chrono me coûte au total plus de 18". Rien de bien dramatique certes, car ce rallye est long, technique et demande surtout une mécanique bien huilée pour aller jusqu'au terme. »

Arnaud Choquet (BMW M3) : « Avec une M3, c'est tout ou rien. Ici, sur ce parcours hyper rapide, nous arrivons non seulement à nous faire beaucoup plaisir mais en plus à aligner des chronos plus que sympas. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye