

38^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE N°4

ES 3 : Saane (14,100 Kms)

Rémy et Barbara ex aequo

3^{ème} chrono et à nouveau les 3 WRC en tête sur ce chrono de la Saane où Rémy (Subaru Impreza WRC) et Barbara (Subaru Impreza WRC) terminent ex aequo au chrono. Un peu plus loin derrière, Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC) découvre le Rallye du Pays de Dieppe et concède 7''8 mais reste bien dans le coup en essayant de s'adapter à ces spéciales qu'il trouve rapides, techniques et parfois piégeuses.

Faits de course

Abandon de Nicolas Dumesnil (R5 GT turbo) sur un problème moteur. Idem pour Eric Roussel (Clio Ragnotti) qui aurait cassé un cardan à l'avant.

Problème moteur et abandon de Romain Fabulet (205 Rallye) : turbo H.S.

Abandon de Frédéric Rimbeaux (Subaru Impreza GT Turbo) : turbo cassé ?

Retour sur les ES

Plusieurs marches arrière pour Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) qui a perdu énormément de temps dans l'ES1.

Problème de Bang Bang dans les ES 1 et 3 pour José Barbara (Subaru Impreza WRC) qui espère pouvoir réparer ce problème à l'assistance.

Difficile début de rallye pour Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC) qui découvre ce rallye de Dieppe avec dès l'ES 1 des problèmes de radio résolus depuis.

Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi): Un tout droit dans l'ES 2 et des soucis dans l'ES 1 =du temps perdu pour Yannick Roussel qui est maintenant à près de 31'' du leader.

Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi) roule depuis le début du rallye avec des gommages usagées et trouve qu'il n'est pas du tout dans le coup.

Ils ont dit

Eric Gonnet (Lotus) : « Même si l'auto marche très bien, je souffre énormément car cela fait 8 mois que je n'ai pas roulé avec. »

Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) :« C'est mon 1^{er} rallye de Dieppe avec la Super 1600. L'auto est un régal à piloter. On se fait plaisir mais attention car sur ces spéciales, il y a tout de même de gros pièges. »

Eddy Lemaitre (Renault Clio R3) : « J'ai un problème d'auto bloquant. L'auto souvire et malheureusement il n'y a pas moyen de réparer. Je fais donc ce que je peux. »

Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600) : « Nous souffrons énormément car la poussière rentre dans l'auto et l'atmosphère est irrespirable. »

Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC) : « J'ai fait une grosse faute dans l'ES1 puis je me suis fait une énorme frayeur à fond de 6 dans l'ES 3. »

Xavier Pruvot (Subaru Impreza GT) : « Pour moi, il s'agit d'un déverminage suite au moteur cassé au Touquet. »

Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer Evo IX): « J'ai cassé mon frein à main dans l'ES2. »

Pascal Chevallier (Porsche Cayman S) : « Le terrain est très glissant et ce n'est vraiment pas évident de conduire une Porsche sur des ES pas adaptées à mon auto. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye

