

38^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE N°6

ES 5 : Vienne 2 (13,000 Kms)

Barbara encore

Comme il l'avait annoncé à l'arrivée des ES précédentes, José Barbara (Subaru Impreza WRC) voudrait bien accentuer son avance avant que n'arrive la nuit Dieppoise. Sur ce chrono, même si les écarts sont très faibles, José Barbara signe le temps scratch devant les deux autres WRC de Rémy et Christiann.

Faits de course

Sortie de route sans gravité de Frédéric Leclercq (Citroën C2-R2 Max). Pas de bobos pour l'équipage.

Problème mécanique et abandon de Stéphane Lefebvre (Twingo R2). NDRL : Visiblement, ces petites Twingo R2 ne sont pas encore dans le coup.

Moteur HS sur la Clio Ragnotti de Jean Jacques Boulongne.

Arrêt sur la liaison menant au départ de l'ES 4 de Nicolas Horcholle (Peugeot 205). Un problème moteur est à l'origine de cet abandon.

Abandon sur l'ES 4 d'Olivier Mallard (Clio RS).

Problème moteur et abandon pour Guillaume Pegisse (Peugeot 106 Rallye).

Précision concernant l'abandon de Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo VIII). Cet abandon n'est pas du à un cardan cassé mais à la boîte de vitesses qui a lâché.

Ils ont dit

Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) : « Comme dans la 1^{ère} ES je me suis planté dans l'épingle Brunson. Les secondes perdues ne se rattraperont plus et la plus haute marche du podium est maintenant plus que compromise. »

José Barbara (Subaru Impreza WRC) : « Plus aucun souci de bang bang mais comme je l'ai déjà précisé, je n'ai pas des yeux de chat et il faut donc que j'appuie sur l'accélérateur pour comptabiliser avant la nuit. »

Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) : « Je ne suis pas du tout dans le coup !!! »

Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi) : « Nous avons changé les gomme à l'assistance. L'auto marche bien mais Roussel va bien trop vite pour nous. »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « Nous avons effectué quelques réglages sur l'auto. C'est mieux mais en regardant les chronos d'il y a 2 ans, je m'aperçois tout de même que je suis beaucoup moins vite. »

Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC): « Mieux que dans le tour précédent, mais pas encore çà. »

Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600) : « Très content de la C2 Super 1600. Très bon rallye pour nous tout en roulant à notre rythme. »

Eddy Lemaître (Renault Clio R3) : « C'est le dernier rallye de cette Clio avant d'aller en révision totale boîte et moteur. J'ai toujours ce problème d'auto bloquant qui me gêne considérablement. »

Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) : La crevaison n'est pas due à une mauvaise prise de notes ou à une corde mal négociée, tout simplement une pierre qui dépassait. L'écart avec Rebout n'est pas important mais je dois tout de même rester prudent. »

Michel Thomas (Renault Clio Williams) : « Nous sommes sortis exactement au même endroit que dans l'ES 1 »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye

