

## 38<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

### COMMUNIQUE DE PRESSE N°7

**ES 6 : Saane 2 (14,100 Kms)**

**Barbara avant le coucher du soleil**

**Barbara persiste et signe. En effet, le pilote Nordiste avait promis et déclaré qu'il lui fallait attaquer avant que ne tombe la nuit sur les ES du Pays de Dieppe. C'est chose faite sur ce 6<sup>ème</sup> chrono puisque José Barbara (Subaru Impreza WRC) reprend 5''6 à Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) et 8''7 à Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) qui rentre pour la 1<sup>ère</sup> fois dans un trio du scratch. Un fait marquant lors de cette 6<sup>ème</sup> ES, l'abandon de Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer Evo IX) qui était leader du groupe N.**

**Faits de course**

**Problème** moteur et abandon pour Michel Thomas (Clio Williams) qui s'était déjà fait 2 grosses frayeurs dans le même virage sur la même ES.

**Arrêt définitif** pour Arnaud Choquet (BMW M3) qui avait une surchauffe moteur et qui a préféré rendre son carnet de bord.

**Sortie de route sans gravité** pour Francis Legrand (Renault Clio RS).

**Problème** de boîte de vitesses et abandon pour Olivier Cailliau (Renault Clio).

**Abandon** de Jean Benoit Houssin (Renault Clio RS). Cet abandon serait dû à une fuite d'huile au niveau du moteur.

**Arrêt** de Cédric Vatigniez (Peugeot 306 S 16) sur un problème moteur.

**Arrêt** également sur la liaison menant à l'ES 5 de Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer). On ne connaît pas la cause exacte de cet abandon.

## **Ils ont dit**

**José Barbara (Subaru Impreza WRC)** : « La nuit arrive mais je pense que maintenant à 3 ES de la fin si le chat noir n'est pas là, je pourrais savourer un 4<sup>ème</sup> succès à Dieppe. »

**Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC)** : « Trop d'erreurs commises. Pour l'instant, je suis sur le podium à 46" de Barbara mais derrière moi, Christiann et la Corolla ne sont qu'à 6" donc il va falloir que je continue à attaquer.»

**Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi)** : « Je ne comprends pas ce qui m'arrive. Depuis le début du Rallye je ne suis pas dans le coup et je n'arrive pas à savoir le pourquoi de la chose. Certes, on peut encore espérer une marche du podium mais sincèrement, je pensais que cela aurait été beaucoup plus facile pour nous. »

**Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC)** : « On m'avait prévenu que Dieppe était un Rallye rapide, physique et éprouvant. J'ai un peu subi cela au départ mais maintenant que le podium est en vu, je me sens beaucoup plus décontracté. Bien sûr, nous ne sommes pas encore en parc fermé mais le plus difficile semble fait. »

**Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600)** : « Pour une première avec la C2 Super 1600 à Dieppe, je suis assez satisfait de ma course hormis cette crevaison imprévisible. Rentrer dans le top 5 serait une grande satisfaction. »

**Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi)** : « J'ai fait un rallye régulier tout en sachant qu'il y avait de sérieux candidats pour le top 10. Pour l'instant, le contrat est rempli. »

**Frédéric Morel (Renault Clio 16S)** : « Au départ, j'étais là pour faire un bon résultat au scratch dans le groupe et dans la classe... Pour l'instant, c'est un carton plein puisque je suis 10<sup>ème</sup> du scratch, 1<sup>er</sup> de groupe et 1<sup>er</sup> de classe. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye