

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 11

ES/ 10 : Gonneville (4) (10 Kms) : Marc Amourette acte « 2 » scène 10

Nouveau chrono scratch pour le « petit prince de Dieppe » Marc Amourette qui impose, pour la seconde fois sa Citroën DS3 R3 qui assure là sa 2^{ème} place au classement général provisoire de cette version 2011 du Rallye du Pays de Dieppe qu'il aura marqué de son empreinte. Juste derrière lui, sur cet avant dernier chrono de l'épreuve, Yannick Roussel (306 Maxi) roule tranquillement mais à plus de 102 Km/h vers son 1^{er} succès scratch de la saison. Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) n'a rien à se reprocher mais devra, certainement, se contenter de la 3^{ème} marche du podium final devant l'inattendu Nicolas Gajek (Citroën DS3 R3) qui a été très performant, tout en profitant aussi des aléas de la course et des abandons de certains favoris comme, par exemple, ceux de Christophe Rémy et José Barbara sur les deux Subaru WRC.

Faits de course

Sortie de route...Sans gravité pour l'équipage de Frédéric Rimbeaux (Subaru Impréza GT) qui figurait dans le Top 10 pour sa 1^{ère} participation à un Dieppe.

Problème...Mécanique et abandon sur cet avant dernier chrono de Yves Saint Riquier (Saxo VTS).

Abandon...Sur un problème de Turbo de la Mitsubishi Lancer Evo 8 pilotée par Benoit Bazile.

Ils ont dit

Yannick Roussel (306 Maxi) : « *Un petit et même un grand coup de chapeau à Marc Amourette qui m'a donné du fil à retordre sur cette épreuve. »*

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Rien d'autre à dire que ce résultat est tout à fait logique. Je n'ai rien à me reprocher. Ceux qui sont devant étaient meilleurs que moi sur cette épreuve. »*

Fabien Leroux (Clio Ragnotti) : « *Deuxième de groupe (N) et premier de classe (2) cela me convient parfaitement. »*

Frédéric Morel (Clio 16.S) : « *Avec Julien Baessens et sa BMW 318 Ti nous nous sommes bien battus. Je pense mériter cette victoire de groupe (F/2000) qui me tend les bras. »*

Eric Denis (Saxo VTS) : « *J'aurais signé de suite pour la place que j'occupe actuellement et cette victoire dans la classe A/6. »*

Raphaël Sébire (Citroën C2.R2 Max) : « *La classe R2 était très chargée et je suis hyper content de notre résultat actuel. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe