

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 12

Yannick Roussel, Marc Amourette et Arnaud Gautier signent l'armistice à Dieppe

ES/ 11 : La Saane (5) (14, 100 K ms) La « Der » et le Dieppe version 2011 pour Yannick Roussel (306Maxi)

Eric Denis (Saxo VTS) aura été l'une des dernières « victimes » sur un problème mécanique, de ce Rallye de Dieppe version 2011 qui aura fait tout de même beaucoup de dégâts puisqu'il y a presque 50% d'équipages qui ne verront pas le podium et parc fermé. Côté classement Yannick Roussel (306 Maxi) met un point d'honneur pour parachever son succès au scratch en signant le meilleur temps sur ce dernier chrono. Le « traité » de Dieppe 2011 se termine donc par un beau feu d'artifice pour cette fête de l'armistice signé en ce 8 Mai par le trio composé de Yannick Roussel (306 Maxi) qui émarge donc de sa signature ce « traité » de la victoire tout comme le font ses deux dauphins : Marc Amourette (Citroën DS/3 R3) et Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9). Pour compléter la « marge » des signatures, Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) impose la sienne dans le groupe N tout comme le fait Frédéric Morel (Clio 16.S) en F/2000.

Ce Rallye de Dieppe 2011 est terminé et le Comité d'organisation ne pouvait conclure sans remercier l'ensemble des partenaires financiers et les maires des communes qui ont accueilli le Rallye mais aussi toute l'équipe de bénévoles de l'ASA du Pays de Dieppe, les commissaires de route ainsi que l'ensemble des officiels qui nous ont permis d'organiser cette épreuve.

Ils ont dit au podium

Yannick Roussel (306 Maxi) : *« J'ai pensé un instant que je ne pourrais pas aller jusqu'au bout car j'avais de gros soucis au niveau de la culasse de la voiture puisque je perdais beaucoup d'eau. En faite, la « perf » du Rallye ne me revient pas mais elle doit être attribuée à Marc Amourette. En ce qui me concerne, je pense mettre la 306 Maxi en vente à la fin de cette saison et pourquoi ne pas monter ensuite une DS.3 R3 pour aller lutter sur quelques épreuves avec Marc Amourette. Mon prochain rendez-vous sera le Rallye du Tréport pour une autre victoire espérée. »*

Marc Amourette (Citroën DS.3/ R3) : *« En 2008, sur ce même Rallye j'ai terminé second derrière José Barbara qui avait des soucis du côté du moteur. Cette année, c'est à peu près le même scénario avec Yannick Roussel qui a, comme Barbara en 2008, réussi à rejoindre DIEPPE en vainqueur. Le grand changement est que cette année, avec le plateau de départ, je me situais vers la 5^{ème} place à l'arrivée. Je suis hyper étonné des performances de cette DS.3 R3 qui a beaucoup de « couple » et avec laquelle j'ai poussé aujourd'hui des pointes à plus de 200 Km/h ! Cette auto a un énorme potentiel devant elle. Pour ceux qui veulent connaître mon programme : je ne ferai pas le Limousin (budget pneumatiques trop lourd) puisque un train de Pirelli coûte 1200 euros et qu'ici j'ai passé 4 gommess neuves pour chaque boucle. Prochain rendez-vous, si tout va bien, sur les ES du Rouergue. »*

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Pas déçu de mon résultat. Je n'ai jamais appuyé à fond sauf dans le dernier chrono car l'écart était encore possible à combler pour la seconde marche du podium. Cette voiture est mise en vente et je me devais de démontrer à de possibles futurs acheteurs qu'elle était encore très compétitive. »*

Hubert Vergnory (Organisateur Rallye du Pays de Dieppe) : « *Un grand merci à vous pilotes pour avoir été aussi nombreux à plébisciter notre épreuve et mes remerciements personnels et au nom du Comité d'Organisation aux bénévoles, commissaires et officiels qui nous ont aidé avant et pendant l'épreuve. A tous, je vous donne rendez-vous en 2012 pour une 40^{ème} « rugissante » de ce Rallye du Pays de Dieppe. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe