

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2<sup>ème</sup> DIVISION

## FFSA

FFSA  
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ème</sup> DIVISION  
RALLYE

ASA  
PAYS  
DIEPPE

Ligue Régionale  
du Sport Automobile  
de Normandie

# 47<sup>ème</sup> RALLYE

# DE DIEPPE - NORMANDIE

# 10, 11, 12 MAI 2014

**DOSSIER DE PRESSE**



www.rallye-dieppe.com



## 16<sup>è</sup> Rallye de Dieppe VHC

© Photo Julien BARRE

E.Leclerc  
Dieppe

TOSHIBA  
Leading Innovation >>>



CASINO  
Dieppe



Wir leben Autos.

Mercure  
HOTELS  
DIEPPE

Terroir  
de Caux  
Communauté de Communes

VILLE DE  
DIEPPE  
ce sont nos vies qui font la ville

76

SEINE-MARITIME  
LE DÉPARTEMENT

RÉGION  
NORMANDIE



## SOMMAIRE

- Editorial
- Présentation championnat
- Les groupes et les classes
- Les équipages locaux
- Présentation VHC
- Présentation ville des spéciales
- Les principales régions traversées par le Rallye
- Plan des spéciales
- Horaires du Rallye

Textes : Serge Duquesnoy  
Photos : Sébastien Mistarz et Organisation





## EDITORIAL

Deux rallyes de grande envergure

Aujourd'hui reconduit au calendrier National du Championnat de France de 2<sup>ème</sup> division sous l'appellation de Rallye de "Dieppe Normandie", cette édition 2019 qui comprendra également une épreuve (16<sup>ème</sup> édition) du Rallye du Pays de Dieppe Historique, s'annonce sous les meilleurs auspices. Hormis l'absence d'Eric Brunson qui a basé cette année sa saison sur un programme des Rallyes du Championnat de 1<sup>ère</sup> division, le Rallye Dieppe Normandie réunira l'élite Normande de la discipline. 75 équipages sont engagés dans le rallye moderne et 17 dans l'épreuve réservée aux VHC, ce qui représente le meilleur score obtenu à ce jour lors des précédentes éditions. Si du côté du Rallye moderne le plateau quantitatif semble ne pas répondre aux espoirs des organisateurs, côté qualité, difficile d'espérer mieux avec sept des anciens vainqueurs engagés, dont la « triplète » composée de Stéphane Pustelnick (Citroën DS WRC), accompagné de Marc Amourette (Peugeot T16) et d'Eddie Lemaitre (Skoda Fabia), actuel leader de ce Championnat de France après l'épreuve du Lozère. Trois grosses cylindrées qui devraient offrir du grand spectacle, d'autant qu'ils seront sous la menace d'un quadruple vainqueur de l'épreuve : Christophe Rémy au volant d'une Skoda, et d'un certain Britannique: Sébastien Ling (Citroën DS3 R5) qui a fait éclater toute sa classe l'an passé en remportant le Rallye de Normandie devant Eric Brunson et Sébastien Alémany, récent vainqueur du Rallye de la Suisse Normande. **« Je pense que même si la quantité nous fait défaut, la qualité des pilotes présents sur cette édition 2019 doit offrir aux spectateurs un spectacle de qualité, aussi bien dans le rallye moderne qu'en VHC, avec quelques pilotes se distinguant en Championnat de France. Nous pensons tous au sein du comité d'organisation que vous avez conscience qu'il vous faudra être d'une grande prudence en ce qui concerne les consignes de sécurité. Une fois encore, pour que le spectacle ne soit pas entaché par des incidents dus à l'imprudence de certains spectateurs, nous vous demandons de respecter les consignes de sécurité qui vous seront données par les commissaires de route, les officiels et les forces de l'ordre. Des zones spectateurs vous sont réservées, vous pourrez donc assister au passage des concurrents en toute sécurité. »**





## 47<sup>ème</sup> Rallye National de Dieppe Normandie Championnat de France des Rallyes de 2<sup>ème</sup> division 10 et 11 Mai 2019

**Stéphane Pustelnick, Laurent Bayard et Eddie Lemaitre principaux adversaires pour Marc Amourette**

Le Championnat de France des Rallyes de 2<sup>ème</sup> division fait de nouveau étape à Dieppe en cette saison 2019. Vainqueur l'an passé sur un tracé strictement identique à celui de cette année, le pilote et préparateur Normand, grand fidèle de cette épreuve, Marc Amourette qui s'est distingué en début de cette saison à Epernay (3<sup>ème</sup> du scratch et 2<sup>ème</sup> de groupe et de la classe R5), sera encore une fois parmi les favoris, tout comme la « Saga Porsche » et ses pilotes : Anthony Cosson (Porsche 997), Pascal Ropers (Porsche 996 GT RS3) et Alain Colin (Porsche 997). Engagés tous les deux dans ce Championnat de France: Stéphane Pustelnick (DS3 WRC) et Eddie Lemaitre (Skoda Fabia) seront pour Marc Amourette de sérieux adversaires, d'autant que Stéphane Pustelnick reste sur une victoire de groupe et de classe à Epernay où il n'a cédé que devant le redoutable Quentin Giordano (Hyundai i20). Toujours très performant lors de ses prestations, le Normand Eddie Lemaitre ne viendra certainement pas à Dieppe pour amuser la galerie, d'autant qu'il vient de prendre (après le Rallye de Lozère) la tête de ce Championnat de France. Egalement engagés à Dieppe et sur ce Championnat de France : Benoit Boulanger (Mitsubishi Evo 10) et Thierry Chkondali (Mitsubishi Lancer) seront des outsiders à ne pas négliger, tout comme Frédéric Roussel (Citroën DS3) et bien sûr Christophe Rémy (Skoda). Parmi les pilotes à suivre tout particulièrement : l'équipage composé des britanniques Sébastien Ling et Aled Rees (Citroën DS3) qui s'était mis en évidence l'an passé en dominant largement le Rallye de Normandie devant, excusez le peu, Eric Brunson, Alémany, Leclerc et Coignard qui étaient tous de sérieux candidats à la victoire. Autre pilote à surveiller : Laurent Bayard (Citroën DS3 RS), vainqueur des éditions 2013 - 2014 - 2015 de ce Rallye du Pays de Dieppe et sur les éditions 2012 - 2013 - 2014 - 2015 et 2016 du Rallye de la Lys. Bien que possédant une Skoda Fabia S2000, et présent sur cette édition 2019 du Rallye Dieppe Normandie, Olivier Boinet devra se surpasser pour mettre en avant cette Skoda Fabia engagée dans le groupe A 7S. La qualité de cette épreuve étant reconnue aussi bien pour son parcours que pour son plateau, cette édition 2019 devrait être un excellent cru. Pour ce qui concerne le parcours, celui-ci n'engendrera aucune modifications, avec une appellation midi-minuit qui devrait plaire à tout le monde, un départ à 12h30 le samedi et une arrivée prévue à 22h30. Côté parcours: 140 km de chrono pour 12 ES réparties en 3 boucles comprenant chacune 4 ES.

Les concurrents admis à prendre le départ du Rallye de Dieppe - Normandie se verront proposer une remise de 50 € sur le prix de l'engagement (295 €) du rallye Régional d'Envermeu.



- 4 spéciales à parcourir 3 fois, 140 km total de chrono sur 300 km total. Les VH parcourront 11 ES sur 12.

**Le Rallye du Pays de Dieppe peut se vanter de posséder un palmarès assez prestigieux puisque l'on y retrouve au fil des ans, en haut du palmarès, les noms de : Pascal Thomasse, Michel Nourry, José Barbara, Eric Brunson, Jérôme Galpin, Sylvain Polo, Christophe Rémy, Laurent Bayard, Yannick Roussel, Serge Jordan, Alain Serpaggi, Anthony Cosson et bien sûr Jean Rédélé en 1950, date de création du Rallye de Dieppe. A noter que parmi les engagés de cette édition 2019 figurent : Marc Amourette, Laurent Bayard, Christophe Rémy, Yannick Roussel, Anthony Cosson qui ont tous remporté ce Rallye avec le record de victoires pour Christophe Rémy (4 succès), suivi de Laurent Bayard (3 victoires).**





## Dans les groupes et les classes



Vainqueur à quatre reprises de ce Rallye sous l'appellation du Rallye du Pays de Dieppe, Christophe Rémy revient sur le terrain de ses victoires ici en 2002, 2003, 2006 et 2009 au volant d'une Skoda Fabia qu'il découvrira réellement cette année. Difficile d'en faire l'un des favoris de groupe ou même de classe puisqu'il va se retrouver confronté aux R5 de Marc Amourette (208 T 16) (vainqueur des deux dernières éditions), mais également à la Skoda Fabia d'Eddie Lemaitre, actuel leader du Championnat de 2<sup>ème</sup> division. Au départ également les Citroën DS3 de Laurent Bayard et Sébastien Ling qui ont terminé respectivement 11<sup>ème</sup> au rallye du Touquet en mars dernier, et 1<sup>er</sup> au Rallye de Normandie 2018 pour Sébastien Ling, sans oublier Frédéric Flajolet (208 T 16), malchanceux au Touquet et à la Côte Fleurie 2019, mais qui n'a pas hésité à se déplacer sur les 1<sup>ères</sup> « div » au Rallye du Var 2017 et 2018. Autre pilote à surveiller dans ce groupe R : Frédéric Roussel (DS3 R5), habitué des ES Normandes. En GT, Anthony Cosson (Porsche 991), 1<sup>er</sup> de groupe et de classe à la Côte Fleurie et 3<sup>ème</sup> l'an passé ici, devra lutter avec la Porsche 997 GT+ d'Alain Colin et la 996 GT3 RS pilotée par Pascal Ropers. Dans le groupe A, pas de problème, en principe pour la A 8 WRC pilotée par Stéphane Pustelnik (DS3 WRC), mais des outsiders à ne pas oublier comme : Yannick Roussel (BMW), Olivier Bau (Lancer Evo 8) ou bien encore Marc Duponchel (BMW 325 i). Les classes 4 et 3 du groupe R seront très fournies avec deux favoris pour la classe 4 : Benoit Boulanger (Lancer Evo 10) (8<sup>ème</sup> du Championnat avant Dieppe), et surtout Thierry Chkondali (Mitsubishi Lancer) qui reste sur de très bons résultats. Il occupe actuellement la 2<sup>ème</sup> place du championnat. En classe 3, Benoit Marcherey (DS3 R3) et Thomas Chauffay (Clio R3 Max) ont de sérieuses références, tout comme Cédric Nenot. Le groupe N méritera d'être suivi avec attention. On y retrouvera le Normand Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer), vainqueur de classe à la Suisse Normande, 3<sup>ème</sup> de groupe et 1<sup>er</sup> de groupe et de classe à la Côte Fleurie. Alban Mazire (Lancer Evo 9), Christophe Lemoine (Lancer Evo 6) et surtout Mathieu Lescarmontier (Lancer Evo 9), 9<sup>ème</sup> du scratch et surtout 1<sup>er</sup> de groupe et de classe ici l'an passé, vont certainement se livrer un beau combat pour la victoire, alors que Guillaume Lefebvre (Lancer Evo 9) et Théo Delesque (Opel Corsa OPC) essayerons de se mêler à la lutte pour les places d'honneur dans la classe.

E.Leclerc  
Dieppe

TOSHIBA  
Leading Innovation >>>

MIDAS

CASINO  
Dieppe

Denis

Wir leben Autos.

Mercure  
HOTELS

Terroir  
de Caux  
Communauté de Communes

VILLE DE  
DIEPPE  
ce sont nos vies qui font la ville

76  
SEINE-MARITIME  
LE DÉPARTEMENT

14  
NORMANDIE

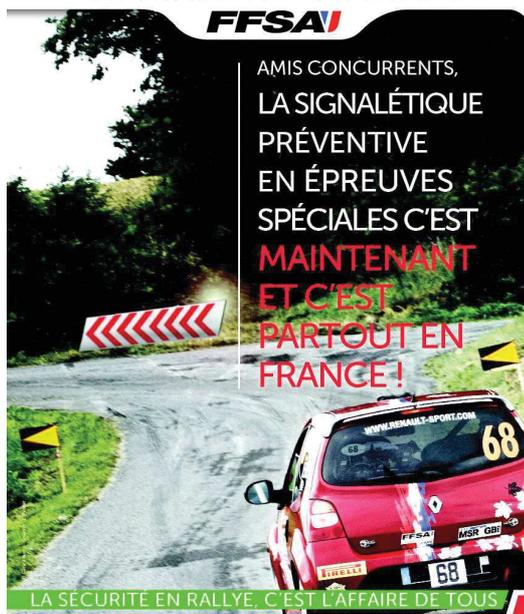


Dans le groupe F, la classe 14 est également très fournie avec quelques pilotes qu'il sera difficile de départager, et surtout de trouver celui qui l'emportera sur cette édition du Rallye Dieppe Normandie 2019. Parmi les favoris, Romain Vallon (Clio 3 F14) a des ambitions tout comme Mickael Roussel (206 S1) et Jean-Jacques Boulongne (Clio 3 RS). En classe 12, toujours dans ce groupe F, Didier Toussaint (AX Sport) devra faire le forcing pour venir à bout de Fabien Stankiewicz (Saxo), vainqueur de classe en 2018 et 2019 au Rallye des Ardennes, ainsi qu'au Vins d'Épernay 2018 et également 2<sup>ème</sup> de classe au Rallye de Vervins en 2018. En classe 13, duel en duo entre Herve Clet (Saxo) et Pascal Cousin (206 CC), 2<sup>ème</sup> de classe cette année aux routes du Nord avec la même place occupée au Ternois, au Centurion et à la Côte Châlonnaise en 2018. Dans la petite classe du groupe R (R2), Lionel Ménager (C2 R2 Max) aura fort à faire avec la présence de Pierre Legras (C2 R2 Max) et Stéphane Fleuray. En A7, 7 équipages engagés avec un favori : Raynald Hautot (Clio Williams) et des outsiders avec Erick Duvivier (306 S16), Emmanuel Mazire (Clio Williams). Dans la classe 3 du groupe N, David Boinet (206 RC) sera à la lutte avec Jean-Michel Levasseur (Clio Ragnotti) et Frédéric Hubert (Clio RS). Dans les petites classes, à suivre : Damien Dorien (106 16), Florent Dos Santos (106 S16) et Mathieu Poulain (Saxo) en A6, Benoit Denis (AX GTI) et Mickael Barabé (106 Rallye) en A5, Kévin Coignard (Saxo) et Mathieu Osomer (Saxo VTS) en N2, ainsi que Thomas Fisk (106 Xsi) et Wilfried Mahieu (106 Rallye) en N1.

## SÉCURITÉ RALLYE

**FFSA**

AMIS CONCURRENTS,  
LA SIGNALÉTIQUE  
PRÉVENTIVE  
EN ÉPREUVES  
SPÉCIALES C'EST  
**MAINTENANT**  
**ET C'EST**  
**PARTOUT EN**  
**FRANCE !**



**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE  
FRANCE 2 - DIVISION  
**RALLYE**



**FFSA**  
COUPE DE  
FRANCE VHC  
**RALLYE**



### Quelques équipages locaux dans la course

**Didier Toussaint et Wesley Toussaint** avec leur fabuleuse AX F2000/12 ! Didier est licencié à l'ASA depuis 1989 et va prendre le départ du rallye de Dieppe pour la 20e fois, accompagné pour la première fois par son fils. Un équipage inédit qui méritera toute votre attention et vos encouragements si vous les rencontrez sur le paddock ou sur l'une des épreuves spéciales. Nous leur souhaitons un bon rallye à eux deux. Didier doit se souvenir que l'an passé il avait terminé cette épreuve avec une AX à la 2ème place de la classe A/6 en F2000/12.



**Florent Dos Santos et Anthony Chandelier** et leur 106 A6. Florent, licencié à l'Asa, va participer au rallye de Dieppe pour la 7e fois et 6e au volant. Ce sera difficile car le Rallye est long et il faut que les conditions météorologiques soient de la partie. Néanmoins avec votre petite 106 de la classe A/6, vous pouvez faire tout aussi bien qu'une certaine petite Honda qui a tenu tête aux ténors (Subaru WRC et autres Mitsu et Toyota) lors d'une édition « pluvieuse » de ce rallye de Dieppe. Alors bonne route et bon courage à vous deux.

**Ludovic Brossard et Philippe Brossard** avec leur Clio dans le groupe F: Classe 14 ! Père et fils sont tous les deux licenciés à l'ASA, et vont prendre le départ du rallye de Dieppe-Normandie pour la 8e fois. Encore des fidèles qu'il faudra aller voir tout au long du rallye pour les encourager. Bon rallye à eux



**Wilhelme Danczak et Cécilia Danczak** avec leur Alpine A110 en Véhicule historique de compétition ! Tous les deux sont licenciés à l'ASA.



Mari et Femme vont prendre le départ du rallye de Dieppe-Normandie pour la 6e fois pour Wilhelme. Un couple qui a le mérite de se supporter dans la vie comme dans la compétition, même s'il y a parfois quelques éclats de voix entre eux dans le baquet.

**Stéphane Siméon et Thomas Siméon** avec leur R5 Gt Turbo en Véhicule historique de compétition ! Tous les deux sont licenciés à l'ASA, le Père et Fils vont prendre le départ du rallye de Dieppe-Normandie pour la 3e fois pour Stéphane et 2e fois pour Thomas. Bien des équipages se plaisent à dire que piloter en VHC est un réel plaisir, même avec des Porsche et autre Alpine. Ce qui compte avant tout est de prendre du plaisir.



**Alban Mazire et Cédric Beaudoin** avec leur Mitsubishi Evo 9 N4 ! Tous les deux sont licenciés à l'ASA et vont prendre le départ du rallye de Dieppe-Normandie pour la 10e fois pour Alban dont 2 en voiture 0 et 2e fois pour Cédric. Même avec une voiture 0, on se fait plaisir sur ce Rallye, alors avec une voiture en compétition cela doit être encore plus prenant. Il faut espérer que la Mitsubishi reviendra en parc fermé à l'issue des ES.

**Mathieu Opsomer et Maxime Opsomer** avec leur saxo N2 ! Les frangin Opsomer sont licenciés à l'ASA et vont prendre le départ du rallye de Dieppe. La 7e fois pour Mathieu et la 4e fois pour Maxime. Le chiffre « 7 » est un chiffre porte bonheur, alors il faut souhaiter que Mathieu et Maxime rentrent avec la petite Saxo en tête de la classe N/2...Tout est possible sur ce Rallye.





## VHC | RALLYE DE DIEPPE HISTORIQUE



Si jusqu'à présent les Rallyes VHC disputés à Dieppe n'avaient attiré que de très modestes plateaux, celui de l'an passé laissait augurer un renouveau pour cette édition 2019. En effet, 17 équipages seront au départ ou du moins sont engagés à ce jour. Cette édition 2019 remet du baume au cœur à toute l'équipe du comité d'organisation. La qualité sera également au rendez-vous avec la présence de pilotes disputant habituellement des épreuves du Championnat de France à l'image de : Frédéric Chambon (Porsche 930 Turbo) groupe 1 classe 1, qui compte à son actif de nombreuses victoires et titres au niveau National ainsi que des places sur les podiums nationaux depuis l'an 2000, début de sa carrière en VHC. Autres engagés de marque dans le groupe A5, dans les classes A1-B4-B5 et C5 : Arnaud Choquet (Ford Escort MK2), 3<sup>ème</sup> du rallye du Touquet VHC 2019 qui est un pilote ayant « touché » à l'Aéromodélisme, aux épreuves de Légends car et au Rallye moderne au volant d'une BMW, avant de découvrir le plaisir du VHC. Parmi les candidats à la victoire ou aux marches du podium, Jean-Philippe Le Cam a été éterné au Rallye de la Vienne VHC sa toute nouvelle auto : une Opel Manta Groupe 1 Classe A1 avec laquelle il a terminé 5<sup>ème</sup> du scratch et 2<sup>ème</sup> de la classe. Autres concurrents à surveiller : Patrice Wattinne (DAF 66) et Bruno Evrard (Alpine A110), classés actuellement l'un derrière l'autre en milieu de classement du Championnat 2019. Dans la liste des engagés figurent également des garçons comme Stéphane Siméon (Super 5 GT Turbo) et Jérôme Targat (R5 Alpine turbo). Ne pas oublier : Marc Lemoine (Alpine A110), Dimitri Pivert (Toyota AE 86), Eric Chevalier (Ford RS 2000) et Frédéric Lenoir (Ford Escort Mk 2).





## Dieppe : Une ville qui bouge et fait bouger



Sur le site officiel de la Ville de Dieppe, les slogans poussant les touristes à venir visiter ou séjourner à Dieppe sont nombreux et très réalistes ! Le premier d'entre eux est le reflet de cette « vitrine » Dieppoise qu'est la mer avec comme slogan « Un bord de mer sur tous les fronts » ! En effet, sur plus de 1500 mètres le front de mer offre un lieu de promenade très prisé pour la vue panoramique qu'il offre...sur la mer, les falaises, le vieux château, les façades du boulevard de Verdun et les grands espaces verts (huit hectares de pelouse) qui jouxte la superbe plage et des esplanades animées tout au long de l'année par de nombreuses manifestations culturelles, sportives et autres. Parmi les « atouts » de ce front de mer, le complexe nautique rénové totalement avec un centre aquatique ultra moderne agrémenté d'une thalasso. Si le front de mer est un lieu stratégique des animations Dieppoises, la ville possède également un riche patrimoine historique, un port de plaisance renommé, un centre ville possédant des atouts commerciaux importants avec de très nombreux commerces de tout ordre mais aussi de nombreux restaurants nichés dans les petites rues jouxtant les abords du port de plaisance. Ce port de plaisance n'est pas le seul « atout » maritime de Dieppe qui a également le surnom de ville aux quatre ports. Situés au cœur de la cité Ango, les bassins du port de Dieppe sont articulés autour de 4 pôles : la plaisance, la pêche, le tourisme et le commerce portuaire. Si la pêche (1<sup>er</sup> port coquiller de France) tient une part importante, l'activité tourisme est aussi une plate forme avec le « Transmanche » et les deux ferries journaliers reliant Dieppe à Newhaven.

### Un petit retour dans l'histoire de Dieppe

L'histoire des « bains de mer » a commencé à Dieppe en 1843 avec la mode (déjà) de la décentralisation lancée par la Duchesse de Berry qui fit connaître aux courtisans la station balnéaire. Le succès fut immédiat et le nom de Dieppe fut alors associé à la mode et à ces fameux « bains de mer ». L'histoire de Dieppe est aussi celle d'un riche patrimoine historique que l'association DVAH (Dieppe Ville d'Art Historique) met en avant avec son château, ses prestigieux navigateurs : Jean Cousin et Jean de Verrazane et ses expositions de tableaux des plus grands maîtres comme : Monet, Renoir ou Picasso. Au travers de toutes ses expositions et de son château, DVAH vous fait revivre une belle épopée et un retour dans son passé. A noter que le label « Villes et Pays d'art et d'histoire », décerné par le Ministère de la Culture et de la Communication n'a été attribué qu'à 120 Villes en France. Une preuve si besoin en était que Dieppe mérite bien le détour. Puisque même le marché de Dieppe a été nommé par TF1 pour figurer comme l'un des plus beaux de France....

### Dieppe, ville culturelle et sportive

Dans cette ville qui bouge et fait bouger, les événements culturels et sportifs ne manquent pas. Côté culturel, Dieppe a le label « Scène Nationale » avec de nombreux spectacles saisonniers, des festivals d'arts et d'essais, son théâtre, ses concerts et ses nombreuses salles de cinéma avec plus de 200 films projetés chaque année. A cela vient s'ajouter un rendez-vous désormais mondial : celui du festival des cerfs volants qui se déroule sur le front de mer avec 1500 mètres comme écran géant. Côté sportif, les sports d'eau s'offrent aux Dieppois en priorité avec : la voile, bien sûr, mais aussi une multitude d'autres sports dit de plage comme le beach-volley, le beach-rugby et le Foot des plages. Mais à Dieppe le sport de haut niveau tient une place importante avec des équipes dans pratiquement toutes les disciplines au niveau National (Football, Rugby, Basket Ball, Judo, Tennis, Volley-ball etc...) mais aussi le sport loisir et ludique (golf, voile, parachutisme, aviation, bowling, kart, équitation) qui font de Dieppe l'une des villes les plus sportives de France. L'événementiel sportif fait aussi la « une » avec, chaque année deux grands rendez-vous : une étape du Tour de France à la voile et le départ et l'arrivée du Rallye Automobile du Pays de Dieppe, épreuve comptant pour la Championnat de France des Rallyes qui a élu « domicile » sur le front de mer au pied des falaises et du célèbre château. Cette compétition est une continuité dans l'histoire qui lie l'Automobile et Dieppe qui a accueilli de nombreuses et prestigieuses compétitions qui font aujourd'hui parti de l'âge d'or du sport automobile Français. En cette année 2019, la ville de Dieppe a renouvelé sa confiance aux organisateurs du Rallye de Dieppe-Normandie puisque le départ, l'arrivée et le parc seront situés sur le front de mer tout près du Casino.





LONGUEVILLE S/ SCIE



ES 3/7/11

Au xie siècle, Longueville devient un fief de la famille Giffard. Gautier II Giffard, seigneur de Longueville, est le fondateur et le protecteur du prieuré de Longueville-la-Giffard.

Le comté puis duché de Longueville tient son nom de la ville de Longueville-sur-Scie, actuellement dans le département de Seine-Maritime. Il fut donné à Jean bâtard d'Orléans comte de Dunois, fondateur de la Maison d'Orléans-Longueville, mari de Marie d'Harcourt (héritière des vicomté de Melun, comté de Tancarville, seigneurie de



Varenguebec, charges de chambellan et connétable de Normandie, seigneurie de Montreuil-Bellay, comté de Montgomery, vicomté d'Abbeville, baronnie de Parthenay, principauté de Châtelailon...). Dunois « bâtard d'Orléans » et Marie d'Harcourt sont les parents du comte François Ier, époux d'Agnès de Savoie, père de François II le premier duc et de Louis I<sup>er</sup> le deuxième duc, qui suivent. Le titre de comte de Dunois est attaché au duché.

En 2013, la commune comptait 970 habitants.

Lieux et monuments

Château féodal construit au XI<sup>e</sup> siècle par Gautier Giffard, seigneur de Longueville

Église Saint-Pierre



Personnalités liées à la commune :

Robert Pinchon (père de Robert Antoine Pinchon) : (Rouen 1846-1925).

Journaliste, poète et écrivain français. Très grand ami de Guy de Maupassant avec qui il a coécrit une pièce de théâtre : Maison turque ou la feuille à l'Envers. Robert Pinchon a également écrit d'autres pièces de théâtre comme Un orage, L'Amour Chasseur... Le célèbre auteur de Boule de suif est venu rendre visite à son ami en 1878 qui habitait alors avec sa mère dans la commune de Longueville-sur-Scie.

Charles Bovary : Dans son roman Madame Bovary, Gustave Flaubert fait passer le Docteur Bovary par le village de Longueville-sur-Scie afin de se rendre au chevet d'un de ses malades.

OFFRANVILLE



Assistance et Regroupement

**L'origine du nom** : L'histoire lointaine est muette ! Au XIX siècle, des auteurs mentionnent que vers 636 le roi Dagobert donne aux moines de l'abbaye de Saint-Denis, près de Paris, 27 villes et villages parmi lesquels Offranville.

Malheureusement, il n'existe plus trace de cette charte...

Néanmoins, un texte de 750, conservé aux Archives Nationales, précise que dans un jugement de Pépin le Bref, maire du Palais, il est restitué à l'abbaye de Saint-Denis divers biens, dont douze localités dans le Talou avec la baronnie de Berneval sous le nom de Brittenvalle, Offranville dépendant de cette baronnie. Le village d'Offranville existait donc aux VII<sup>e</sup> ou VIII<sup>e</sup> siècles.



## GONNEVILLE

ES 1/5/9

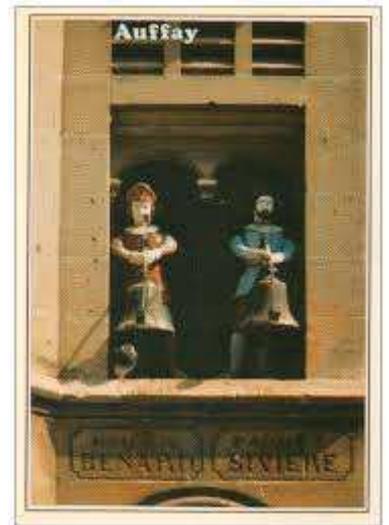
Gonneville sur Scie (76590) est rattachée à la communauté de communes des Trois Rivières .  
Depuis 2015, Gonneville sur Scie est dans le canton de Luneray du département Seine Maritime.  
Avant la réforme des départements, Gonneville sur Scie était dans le canton de Tôtes dans la 10<sup>ème</sup> circonscription.



## LES JACQUEMARTS

ES 2/6/10

C'est à Auffay que se dresse l'ancienne collégiale Notre Dame, remontant aux XI<sup>ème</sup> et XII<sup>ème</sup> siècle et inscrite aux Monuments Historiques, et ses célèbres Jacquemarts HOUZOU BENARD et PAQUET SIVIERE, deux automates du XVIIIème siècle occupant la tour du même nom. On ignore l'origine exacte de ces deux automates, fumant la pipe, qui sonnent les quarts d'heures en tournant la tête l'un vers l'autre. Une légende raconte que le jour de la procession du Saint Sacrement, deux huguenots, un dieppois et un altifagien, outragèrent la foi catholique et furent condamnés à payer l'horloge de la Collégiale et à sonner les heures et les offices. A leur mort, des automates les remplacèrent. Restaurés en 1867, à la suite d'un incendie provoqué par la foudre, ces Jacquemarts tiennent des cloches de 15kg chacune. Seize communes possèdent des Jacquemarts en France et seulement Auffay en Seine-Maritime.



## BACQUEVILLE

La Vienne  
ES 4/8/12

Bacqueville en Caux, commune fleurie de Seine-Maritime, est membre de la Communauté de Communes Terroir de Caux.

Elle est idéalement située au centre du canton de Luneray dont elle dépend et au centre de la Communauté de Communes Terroir de Caux dont elle accueille le siège administratif. Bacqueville se situe à 5 Km de la RN27 (sortie Belmesnil) qui relie Dieppe à Rouen.

Sa superficie est de 12,19 km<sup>2</sup>. Le centre bourg comprend deux quartiers distincts.

Sur les pentes dévalant vers la Vienne s'étage la partie ancienne avec ses hauts murs de soutènement, ses escaliers et ses rues escarpées longées de maisons à colombage, son église du XVIe siècle, son château Louis XVI en grès et briques rose.

Ensuite, le bourg s'est étendu au bord du coteau à 103 m d'altitude autour d'une vaste place. Les marchés, les commerces et notamment le relais de l'aigle d'or s'y sont implantés. La mairie y fut édifiée sous la monarchie de juillet (1830-1848). De part et d'autre de la mairie se situe le monument aux morts (juin 1922, reconstruit en juillet 1949) et le calvaire (1841). Le bourg centre est entouré de sept hameaux qui sont Pierreville, Varenville, Le Tilleul, Le Mont Candon, Ablemont, Beautot et Flamanville.



## LA VALLÉE DE LA VIENNE

La Vienne rejoint la Saône, à Gueures. La vallée, très préservée, est jalonnée de belles églises qui honorent le XII<sup>e</sup> siècle.

### BEAUVAL-EN-CAUX

Splendide carrefour que domine l'église (XII<sup>e</sup>) à l'imposant clocher coiffé d'un bulbe curieux et unique dans la région. Au croisement des chemins, se trouve un calvaire XII<sup>e</sup> et au sud, les arbres cachent le château et son domaine où sourd la source de la Vienne. Arrêtez-vous à la "Thé Gallery" pour une dégustation d'Art - 02 32 94 00 14.

### SAINT-MARDS

Les premiers seigneurs du pays font don du territoire du village aux moines de Jumieges. L'église St Médard (XI-XVI) en grès et tuf y abrite de beaux vitraux et un porche en bois datant de 1470. Près de la Vienne, reste un ancien pont du tortillard, train omnibus qui desservait l'ensemble du Pays de Caux.

### LAMBERVILLE

Château et colombier octogonal. Depuis Bacqueville, vous aurez une vue superbe sur ce village bordé par la Vienne et ses étangs de pêche.

### BACQUEVILLE-EN-CAUX

Dévallez le bas de Bacqueville par des rues pittoresques en admirant le bâti de brique rouge et l'église XV<sup>e</sup>, ou bien remontez jusqu'au bourg admirer la place de la mairie, visiter la récente station de monte du Haras ainsi que le Clos de l'Aiglerie, une ferme du XIII<sup>e</sup> magnifiquement restaurée. Marché le mercredi matin.

### LAMMERVILLE

Belle vallée et vues splendides vous amèneront jusqu'au coeur de Lammerville qui fut le siège d'une petite forteresse, occupée et sans doute construite par l'une des plus anciennes familles du pays de Caux, les Hotot, au XII<sup>e</sup> siècle.

### HERMANVILLE

Le clos-masure d'Hermanville se compose d'une longue maison-charpente du XVIII<sup>e</sup>. Son colombier à pan de bois, de la même époque, à la particularité d'être de forme carrée. On chemine vers le Thil par une route bordée de vieilles maisons à pans de bois.

### THIL-MANNEVILLE

Depuis le parvis de l'église, se découvre un magnifique panorama sur les méandres de la Vienne.

### GUEURES

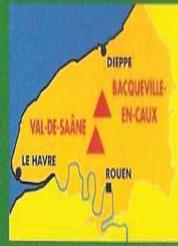
En traversant Gueures, où confluent la Vienne et la Saône, on aperçoit, en face de l'ancienne gare reconstruite en mairie, le château où séjourna Maurice Leblanc, qui y imagina les aventures de son héros, Arsène Lupin.

Depuis Gueures, vous pouvez continuer par le GR 212 en passant par Ouville-La-Rivière où séjourna Flaubert, puis vous diriger vers Longueil, pour ensuite aller respirer l'air marin à Quiberville.

Vous rejoindrez ainsi le célèbre GR 21 qui longe la côte d'Albâtre.

## NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Non loin de la Côte d'Albâtre, dans le Pays de Caux, la Saône et la Vienne cheminent à travers des vallées paisibles et préservées pour se rejoindre à Gueures et se jeter ensemble dans la Manche, à Quiberville-sur-mer.



### OFFICE DE TOURISME\* DE QUIBERVILLE-SUR-MER, SAANE ET VIENNE

983, rue de l'Eglise - 76860 Quiberville-sur-Mer - ☎ 02 35 04 08 32  
Points Infos Tourisme à Bacqueville-en-Caux et Luneray en période estivale  
<http://perso.orange.fr/quibersaanevienne/>

### OFFICE DE TOURISME\* D'AUFFAY, TROIS RIVIERES

27, place de la République - 76720 Auffay - ☎ 02 35 34 13 26  
[www.auffay.fr](http://www.auffay.fr)

### PAYS TOURISTIQUE DU TERROIR DE CAUX

11, route de Dieppe - 76730 Bacqueville-en-Caux - ☎ 02 35 83 57 41  
[www.terroir-de-caux-tourisme.fr](http://www.terroir-de-caux-tourisme.fr)

### COMITE DEPARTEMENTAL DU TOURISME

B.P.60 - 76420 Bihorel - ☎ 02 35 12 10 10

### CARTES IGN, GUIDES

- Cartes IGN 1/25000<sup>e</sup> : 1909 Est
- Topo-guide «Pays de Caux - Côte d'Albâtre» FFRP Réf. 202
- Topo-guide «Itinéraires équestres en Seine-Maritime»

### TRANSPORTS

- Cars Renault (Luneray) ☎ 02 35 85 00 29
- Gare SNCF Dieppe-Yvetot-Auffay ☎ 36 35

### HEBERGEMENTS

Gîtes d'étape, chambres d'hôtes, hôtels, campings, centre de vacances... Informations disponibles dans les O.T.S.I. du territoire.

### RESTAURATION - ACTIVITES - LOISIRS

Cafés de campagne, goûters à la ferme, produits fermiers...  
Location de vélo et de V.T.T., centres équestres...  
Musées, parcs et jardins, moulins...  
Pour plus de renseignements, consultez le guide touristique du pays dieppois & Terroir de Caux disponible à l'Office de Tourisme de Quiberville-sur-Mer, Saône et Vienne et ses deux points infos tourisme de Bacqueville-en-Caux et Luneray, ainsi qu'à l'Office de Tourisme d'Auffay, Trois Rivières.

Partenaires



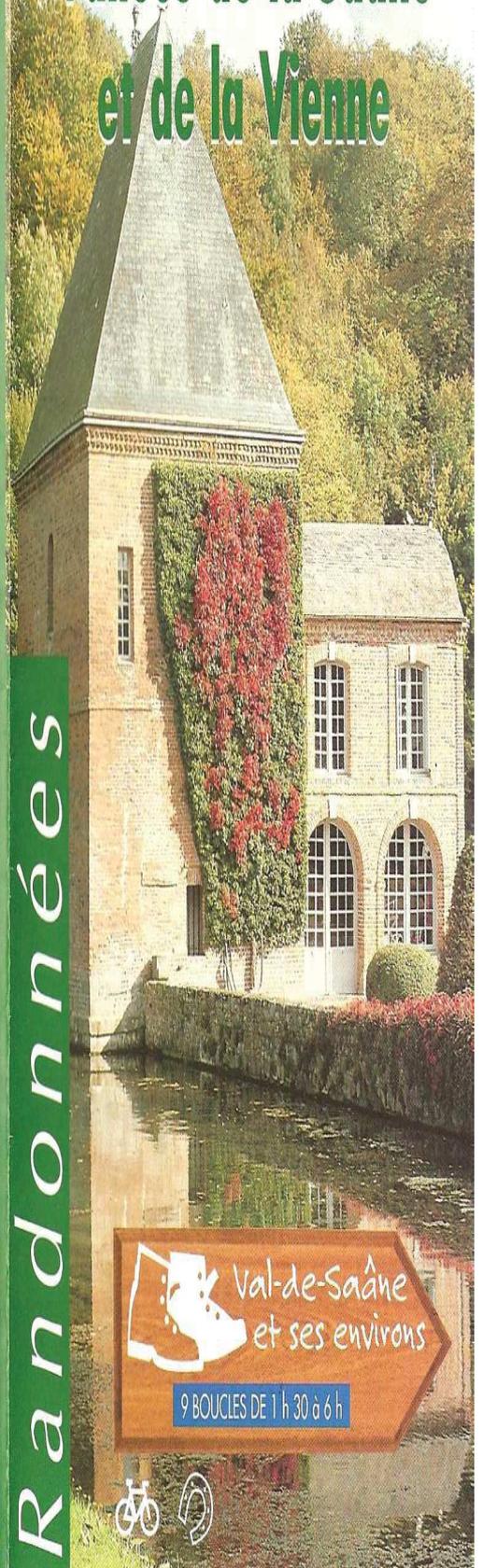
Bon à savoir

Randonnées

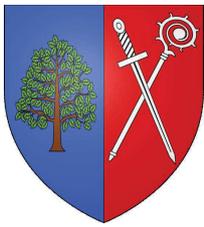
## NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Côte d'Albâtre  
Terroir de Caux

# Vallées de la Saône et de la Vienne



Document édité par le Syndicat Mixte du Terroir de Caux.  
Photos : P. Omfray - ADTER - M. Tillier - Flohic - Z. Trilly - Maine de Saint-Pierre-Bénouville  
Imprimerie Troppa - Avril 2009



## LA VALLÉE DE LA VARENNE

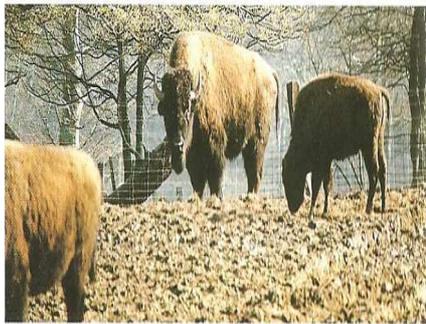
Frontière naturelle, longue de 36 km, entre le Pays de Caux et le Pays de Bray, la Varenne offre une vallée très préservée avec de beaux panoramas et des rencontres surprenantes avec la faune de la forêt d'Éawy.

### MUCHEDENT

L'église Saint-Pierre abrite de magnifiques fresques rares dans la région et des statues polychromes.

Le manoir de Pubel édifié en 1732, reconstruit en 1770, accueille tout au long du XIX<sup>e</sup> siècle de nombreuses personnalités du monde des arts et de la politique parmi lesquels Jules Ferry, Paul Deschanel, Jacques-Émile Blanche, Eugène Viollet-le-Duc et Jules Massenet.

La particularité de ce charmant village est d'accueillir le 1<sup>er</sup> élevage français de bisons canadiens qui offre de nombreuses possibilités de visites d'Avril à Octobre.



### TORCY-LE-GRAND ET TORCY-LE-PETIT

Aux limites du Pays de Caux et du Pays de Bray, au cœur de la vallée de la Varenne, Torcy fut séparé au XII<sup>e</sup> siècle en deux paroisses, Torcy-le-Grand et Torcy-le-Petit. Bordés par la forêt d'Éawy, ces deux villages sont aujourd'hui un point de départ idéal pour des promenades.

### SAINT-GERMAIN-D'ETABLES

Au cœur des étangs de la Varenne, Saint-Germain-d'Étables est un lieu de repos idéal et la pratique de la pêche est des plus agréables. A proximité, base de loisirs de Saint-Aubin-le-Cauf.



LÉGENDE		
Café	Épicerie	Aire de pique-nique
Chambre d'hôtes	Gîte	Panorama
Restaurant	O.T.S.I.	Produits fermiers
Hôtel	Centre équestre	

## NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Au cœur du Pays d'Accueil Touristique du Terroir de Caux, venez découvrir les riantes vallées de la Scie et de la Varenne qui rejoignent la Côte d'Albâtre en toute quiétude.



- OFFICE DE TOURISME D'AUFFAY, TROIS RIVIÈRES**  
 27, place de la République - 76720 Auffay  
 ☎ 02 35 34 13 26 - [www.at-auffay.fr](http://www.at-auffay.fr)
- PAYS D'ACCUEIL TOURISTIQUE DU TERROIR DE CAUX**  
 76730 Bacqueville-en-Caux - ☎ 02 35 83 57 41  
[www.terroir-de-caux-tourisme.fr](http://www.terroir-de-caux-tourisme.fr)
- COMITE DEPARTEMENTAL DU TOURISME DE SEINE-MARITIME**  
 B.P. 60 - 76420 Bihorel - ☎ 02 35 12 10 10  
[www.seine-maritime-tourisme.com](http://www.seine-maritime-tourisme.com)
- CARTES IGN, GUIDES**  
 - Cartes IGN 1/25000<sup>e</sup> : Forêt d'Éawy n° 2009 OT  
 - Topo-guide «Pays de Caux - Côte d'Albâtre» FRFP Réf. 202  
 - Topo-guide «Itinéraires équestres en Seine-Maritime»
- TRANSPORTS**  
 Gare routière Dieppe-Luneray-Bacqueville ☎ 02 35 84 21 97  
 SNCF Dieppe-Auffay-Rouen ☎ 36 35  
 Taxis Auffay «Taxi d'Alfagien» ☎ 02 35 32 84 79
- HÉBERGEMENTS**  
 Gîtes d'étape, gîtes de séjour, chambres d'hôtes, hôtels, campings, centres de vacances... Informations disponibles à l'Office de Tourisme d'Auffay, Trois Rivières.
- RESTAURATION - ACTIVITES - LOISIRS**  
 Cafés de campagne, goûters à la ferme, produits fermiers...  
 Location de vélo, V.T.T., canoë-kayak, centres équestres...  
 Musées, parcs et jardins, fermes et moulins à visiter...  
 Pour plus de renseignements, consultez le guide touristique du Pays dieppois et du Terroir de Caux.

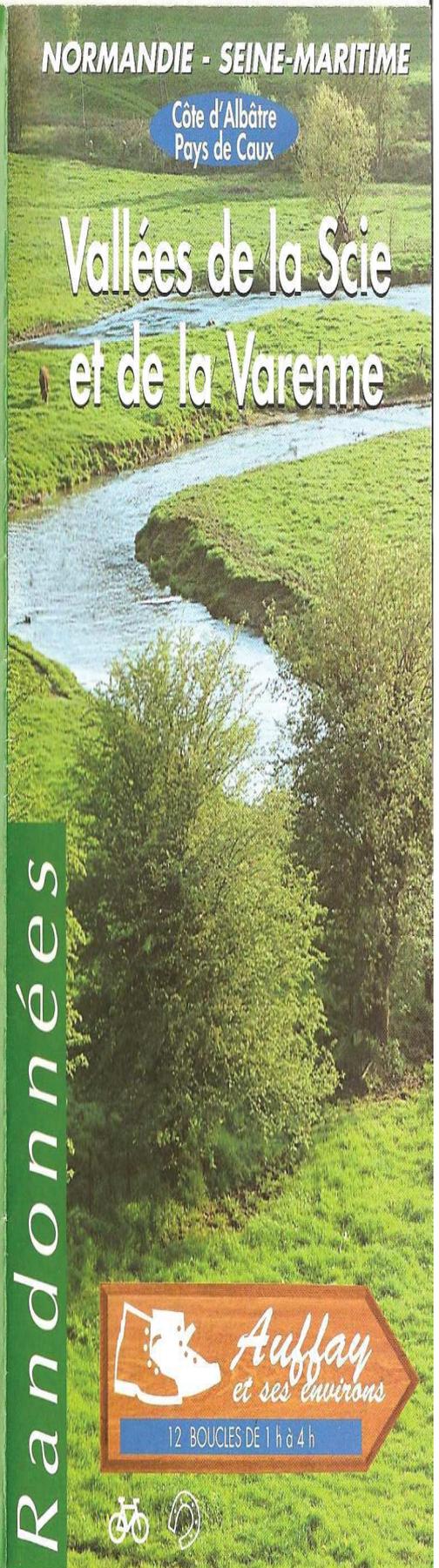
Bon à savoir

Randonnées

## NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Côte d'Albâtre  
Pays de Caux

# Vallées de la Scie et de la Varenne



Document édité par le Syndicat Mixte du Terroir de Caux.  
Ce dépliant fait partie de la collection Randonnées du Comité Départemental du Tourisme de Seine-Maritime.

Crédit photos : M. Tillier, E. Vué, D. Gea, Photoclub d'Offranville  
Impression Kapa - Avril 2009





## LA VALLÉE DE LA SCIE

La Scie prend sa source au lieu dit « du Vert Buisson » à Saint-Maclou-de-Folleville et poursuit sa course, longue de 30 km, jusqu'à Pourville-sur-Mer, sur la Côte d'Albâtre. A la croisée des routes d'invasions, cette vallée témoigne aujourd'hui, à travers son patrimoine, d'un passé riche en événements.

### SAINT-VICTOR-L'ABBAYE

Aux sources de la Scie, ce village est organisé autour de son abbaye que le seigneur de Mortemer fit édifier pour les bénédictins en 1051, et devenue aujourd'hui propriété privée.

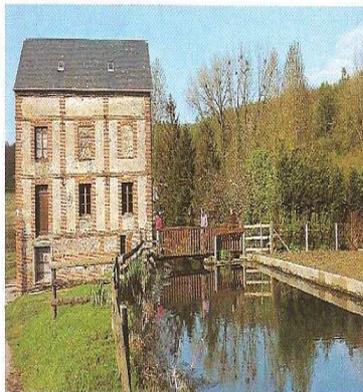
L'église prieurale puis collégiale qui abrite les reliques de Saint-Victor, connu le règne de Guillaume Le Conquérant dont la statue, datant du XIII<sup>ème</sup> siècle, est nichée au chevet extérieur.

### SAINT-MACLOU-DE-FOLLEVILLE

#### Le Moulin de l'Arbalète

L'importance et la régulation du débit des eaux aux sources de la Scie expliquent l'apparition d'une activité de minoterie dès le XII<sup>ème</sup> siècle.

Au XII<sup>ème</sup> siècle, le premier moulin, Molindinum Arbalistam ou Molindinum de Balista, qui dépend de la paroisse de Vassonville, marque le point de départ de l'activité de minoterie qui se développe très tôt dans la vallée de la Scie. Ce moulin, connu sous le nom de moulin de l'Arbalète, est indiqué en 1542 et 1568 comme « moulin à bled ». Il est vendu comme bien national en 1792 par les commissaires du Directoire au moment de la dispersion des propriétés de l'Abbaye de Saint-Victor dont il relève. Il est remis en service depuis quelques années et ouvert à la visite d'Avril à Novembre.



### AUFFAY

Auffay, dont le nom signifie « haute hêtraie », est le point de départ idéal de nombreuses promenades avec des curiosités telles que la Collégiale Notre Dame et ses Jacquemarts, et à proximité, le moulin de l'Arbalète, la ferme équestre de la Corbière, la ferme du Chaud Lapin au Catehier, le parc du château de Bosmelet et le Jardin d'Annabelle. Ses halles en bois de 1775 s'animent le vendredi matin, jour de marché.

### Le parc du château de Bosmelet

Autour du château de style Louis XIII, s'étend un vaste parc classique avec des perspectives plantées. Il fut bombardé en 1944 par les alliés qui voulaient y interrompre l'installation de rampes de lancement des fameuses fusées V1, capables, disait-on, à elles seules de changer le cours de la guerre. Aujourd'hui on visite, de Mai à Octobre, le potager Arc-en-Ciel qui recèle 900 variétés de légumes et fleurs ordonnancés en camaïeux de l'arc-en-ciel.

### Les Jacquemarts

On ignore l'origine exacte des deux automates (dénommés Houzou Benard et Paquet Sivière) en costume du XVII<sup>ème</sup>, fumant la pipe, qui sonnent les quarts d'heures en tournant la tête l'un vers l'autre. Une légende raconte que le jour de la procession du Saint Sacrement, deux huguenots, un dieppois et un alifagien, outragèrent la foi catholique et furent condamnés à payer l'horloge de la collégiale et à sonner les heures et les offices. A leur mort, des automates les remplacèrent. Restaurés en 1867, à la suite d'un incendie provoqué par la foudre, ces jacquemarts tiennent des cloches de 15kg chacune. Seize communes possèdent des jacquemarts en France et seulement Auffay en Seine-Maritime.



### LES CENT-ACRES

Le domaine appartient au XI<sup>ème</sup> siècle aux sires d'Auffay, qui en font présent au prieuré qu'ils ont fondé sur leurs terres. Dès 1599, les propriétaires du fief sont les Dambrey, dont le château de style Louis XIII, ceint de fossés, fut construit par Henri d'Ambray, conseiller au Parlement de Normandie vers 1655. Le château de Montigny possède également un manège en briques unique.

### LONGUEVILLE-SUR-SCIE

Le fief appartient d'abord aux chevaliers normands Giffard, comtes de Longueville et de Buckingham, puis échoit à Bertrand Du Guesclin avant de relever, en 1149, de l'autorité du Bastard Dunois-Orléans. Le village a donc conservé un caractère de bourg fortifié, dominé par les ruines imposantes de son château féodal (XII-XVI<sup>ème</sup>). Marché le dimanche matin.

### Sur les traces du Chasse-Marée

Cet itinéraire de Grande Randonnée de Pays, long de 80 km, relie Dieppe à Rouen et tient compte le plus fidèlement possible du chemin utilisé naguère par les mareyeurs, tirés par quatre à six chevaux, qui s'en allaient livrer le poisson aux halles de Rouen. Ce GRP peut s'effectuer en plusieurs étapes.

### ANNEVILLE-SUR-SCIE

L'histoire de ce village est principalement liée à celle du hameau de Charlemesnil, dont le nom est un hommage à Charles VI, après une victoire remportée sur les anglais à la fin du XIV<sup>ème</sup> par Bertrand Du Guesclin. Cette place forte à l'implantation stratégique dans la vallée de la Scie a subi de nombreux sièges et assauts au cours des siècles.

Le château d'Ecorcheboeuf a été construit sur l'emplacement d'un château plus ancien, dont l'état de délabrement n'a pas permis sa restauration. Les commanditaires en sont les Grouchy, installés sur ces terres depuis le XIV<sup>ème</sup> siècle.

### Cidrierie d'Anneville à Anneville-sur-Scie

La cidrierie d'Anneville propose une visite de ses installations, une présentation de la gamme des cidres, broyeurs et pressoirs anciens ainsi qu'une dégustation. Les visites ont lieu uniquement sur rendez-vous au 02 35 04 63 70.

### La Route de la Pomme, du Cidre et des métiers traditionnels à Rosay

A travers l'histoire de la pomme et de l'activité cidricole, le musée permet également de retrouver les métiers d'autrefois tels qu'ils étaient pratiqués à la campagne. Pous plus de renseignements, veuillez contacter le musée au 02 35 94 31 66.



Au travers de vos balades, vous découvrirez sans doute l'une de nos nombreuses jachères fleuries, terres plantées de fleurs aux multiples couleurs pour le plus grand plaisir des yeux ! De juillet à octobre, 40 parcelles de 2 mélanges « Douce France » et « Jour de fête » sont implantées sur le territoire.

Pour connaître la localisation précise des parcelles, consultez notre site internet : <http://www.terroir-de-caux-tourisme.fr>

# SÉCURITÉ RALLYE

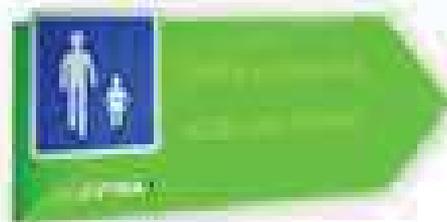
## FFSA



AMIS SPECTATEURS,  
LES SEULS  
ENDROITS  
AUTORISÉS  
SONT

**MATÉRIALISÉS  
PAR DU VERT\***

SUIVEZ LES FLÈCHES !

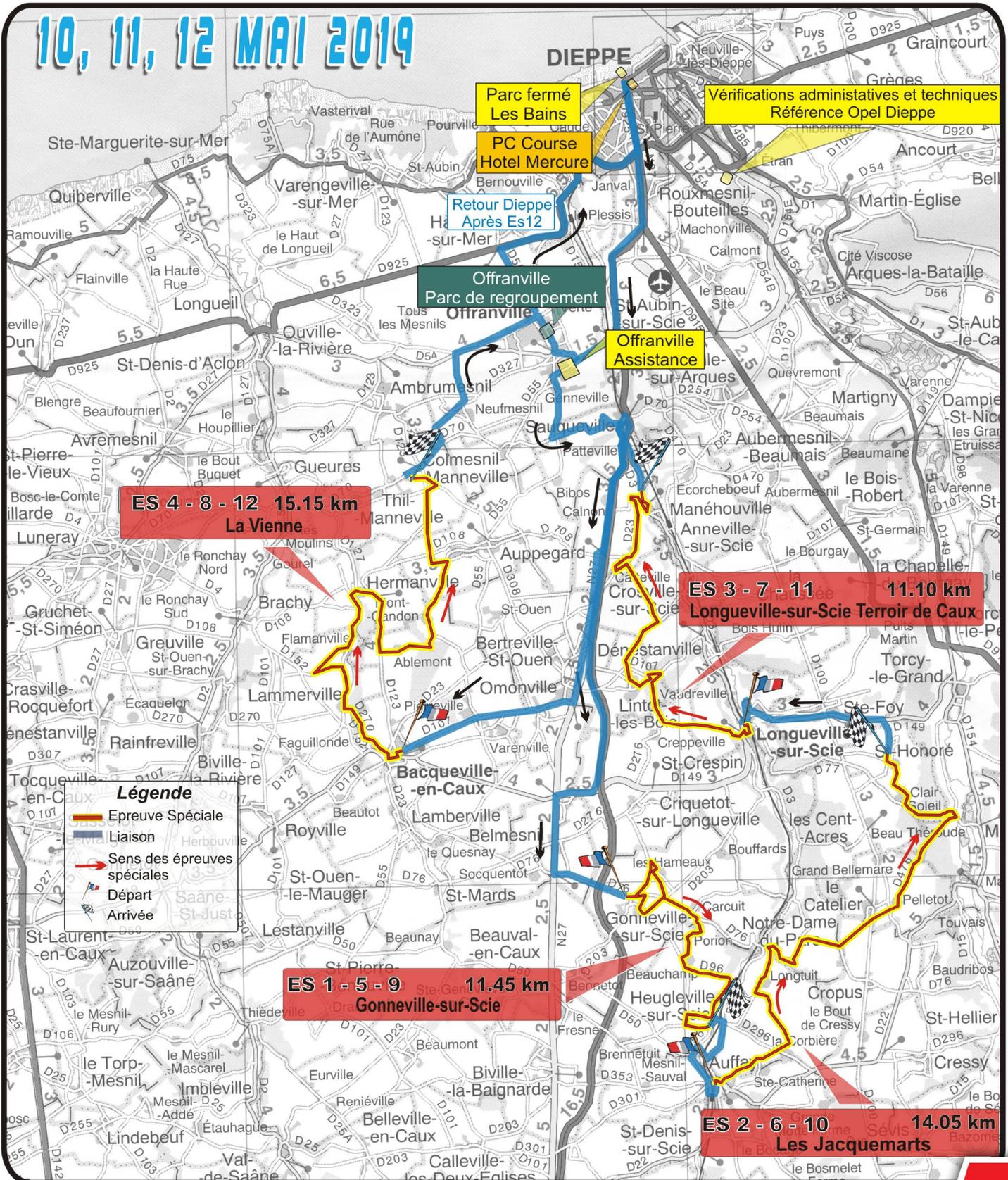


LA SÉCURITÉ EN RALLYE C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

# 47<sup>E</sup> RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE



10, 11, 12 MAI 2019



**FFSA**

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ème</sup> DIVISION RALLYE