

ES 1 : Les Jacquemarts (15 km)

Michel Bourgeois (Lancer EVO 8) ouvre les hostilités

Première ES de cette 36ème édition du Rallye du Pays de Dieppe et première, petite, surprise puisque le chrono scratch sur les 15km des Jacquemarts est à mettre à l'actif de Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) qui devance Eric Gonnet – chrono à vérifier -(Lotus Exige Cup) de 2"1 et José Barbara (Subaru WRC) de près de 12".

Rallye... Historique, en ouverture (une très bonne initiative pour les pilotes et le public) avec le chrono scratch de cette 1re ES pour François Guillemain (Opel Kadett GSE) qui espère bien rééditer sa perf de l'an passé ici même. Sur ce chrono il distance déjà de près de 19" Philippe Flament (Alpine 110 1600) et de 21"3 Laurent Bayard (Alpine 110).

Vite dit...

Ouverture... Royale sur cette édition du Rallye du Pays de Dieppe puisque les deux voitures Infos ne sont autres que les Subaru N/14 qui officient sur le championnat de France asphalte en partenariat avec la FFSA.

Le chiffre

103,73 Km/h...C'est la moyenne horaire réalisée par Michel Bougeois sur ce 1er chrono qui voit sept concurrents passer au dessus de la barre des 100 Km/H

Abandons

Sortie de route....Sans gravité dans l'ES/1 pour Jean Michel Levasseur (Clio Ragnotti). Autre abandon celui de Cédric Vatiniez (309) sur problème mécanique juste avant le départ de cette ES/

Ils ont dit

Manu Guigou (Clio R3) : « *C'était très poussiéreux et je n'étais pas bien du tout dans le rapide.* »

Marc Amourette (C2 R2 Max) : « *Plus de freins du tout avec en plus une montée sur un talus, et un calage dans une épingle. Pour les freins il doit s'agir d'un problème de plaquettes mal rodées.* »

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Ca glisse beaucoup et il fait très très chaud.* »

Alain Vasselin (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Une bonne ES, un bon chrono et de plus en plus confiance en cette auto.* »

José Barbara (Subaru WRC) : « *C'est une bonne mise en jambe* »

Benoit Bazile (Subaru WRX) : « *Sur ce chrono j'ai fait des « trucs » d'enfers.* »

Pascal Lescouple (Subaru Impreza) : « *La température d'eau m'a semblé être très élevée. Je n'ai pas osé tirer sur l'auto.* »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « *Je roule avec un nouveau co pilote et il y a encore du boulot à faire.* »

Jean Christophe Pitois (Clio R3) : « *Pas de grip et les freins qui fonctionnent mal.* »

Eddy Lemaitre (Clio R3) : « *J'ai un peu peur et je n'ai pas réussi à me lâcher totalement.* »

Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC) : « *Je trouve que l'auto bouge beaucoup trop. Nous allons voir cela à l'assistance.* »

Benoit Genre (Subaru Legacy 4WD) : « *Il faut s'y faire les freins chauffent.* »

Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Je n'ai pas roulé ici depuis 15 ans mais c'est toujours aussi sympa.* »

Jean Pierre Rousseaux (Subaru Impreza WRX) : « *L'auto a refusé de démarrer et après j'ai calé ! Bilan 1' dans la vue.* »

Dieppe Rallye Association