

ES 3 : La Saane (14,10 km)

José Barbara (Subaru WRC) en tête du rallye

Ce troisième chrono a été synonyme de changement sur ce Rallye du Pays de Dieppe puisque le leader provisoire : Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer) vient d'abandonner tout comme Marc Ledue (Clio 16S).

José Barbara (Subaru WRC) en profite pour signer son deuxième chrono scratch et s'empare de la tête du rallye devant le très surprenant Arnaud Marcherey (206 RC) et Alain Vasselín (Mitsubishi Lancer) qui compte tout de même déjà près de 40" de retard.

Du côté des Historiques

Fin... Du 1er tour pour le Rallye Historique avec six équipages encore en course. Actuel leader de ce rallye, François Guillemin (Opel Kadett) rentre avec 37"7 d'avance sur Laurent Bayard (Alpine A 110) et 1'11"8 sur Philippe Flament qui a fait les cinq derniers kilomètres de cette ES sans freins.

Faits de course

Problème moteur... Et abandon pour Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer) qui était en tête du rallye.

Transmission... HS sur la Clio 16S de Marc Ledue qui n'est décidément pas très heureux sur ce rallye depuis quelques années.

Liaison... Fatale à la Nissan Almera d'Olivier Boinet qui n'a pu rejoindre le départ de cette ES.

Sortie de route... Sans gravité pour Sylvain Savary et Martine Binard (Honda Intégra Type R).

Le Chiffre

Qui est également équivalent à la moyenne générale horaire du premier sur l'ensemble des trois ES disputées est de 103 Km/h pour José Barbara.

Ils ont dit

Manu Guigou (Clio 3) : « *Cette fois c'est impeccable nous avons levé l'arrière de l'auto ça va nettement mieux.* »

José Barbara (Subaru WRC) : « *Que dire sinon que ça commence à venir...* »

Alain Vasselín (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *J'ai cassé un cardan à gauche juste au départ mais j'ai tout de même fait toute l'ES.* »

Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max) : « *Beaucoup mieux au niveau des freins mais...* »

Sébastien Lesonneur (Subaru Impreza) : « *J'ai des soucis d'adaptation avec les gommés Kumho que j'utilise pour la 1ère fois.* »

Pascal Lescoupe (Subaru Impreza) : « *Très très chaud...* »

Benoît Bazile (Subaru WRX) : « *De gros problèmes de freins sur cette ES. J'y laisse certainement beaucoup de temps.* »

Pascal Gautier (Clio Maxi) : « *Je suis heureux de n'être qu'à 1" de Guigou !* »

Stéphane Boudier (Clio Maxi) : « *Pas facile car plus de direction assistée sur les 10 derniers kilomètres de l'ES.* »

Jean Christophe Pitois (Clio R3) : « *J'avais beaucoup plus de frein sur ce chrono. De plus je commence à apprendre la conduite de cette auto sur le sec.* »

Arnaud Marcherey (206 RC) : « *Ca bouge toujours un peu à l'arrière mais ça ne semble pas méchant.* »

François Canu (Clio Williams) : « *Je suis enfin rentré dedans.* »

Dieppe Rallye Association