

ES 5 : La Vienne (2) (13 km)

Contre attaque pour José Barbara

José Babara (Subaru Impreza) sent le danger arriver sur lui avec un Marc Amourette (C2 R2 Max) qui a retrouvé toute sa vitalité et un Manu Guigou (Clio R3) qui s'amuse comme un fou avec sa Clio R3 qui devient de plus en plus performante.

Résultat de ce second passage dans la Vienne : le chrono scratch pour José Barbara et la pression sur les épaules d'Eric Gonnet (Lotus Exige) qui a commis une petite erreur sur ce 5ème chrono.

Conditions de course

Juste avant la boucle de nuit, fraîcheur encore plus présente sur cette ES de la Vienne où l'on repassera de nuit. L'ES s'est beaucoup dégradée et les cordes deviennent de plus en plus dangereuses.

Du côté des Historiques

Vitesse de croisière... Pour Guillemain (Opel Kadett) qui a laissé ce chrono à Bayard (Alpine A110). Au classement scratch, Guillemain possède 2'21"4 d'avance sur Flament (Alpine A 110 1600) et 2'24"8 sur Bayard (Alpine A 110) Une belle bagarre en perspective pour les marches du podium.

Abandons

Déjà... Très longue la liste des abandons puisqu'il faut y ajouter les noms de : Marc Bruneval (309 Gti 16S) qui est sorti de la route et ceux de : Fabien Stankiewicz (AX Gti), Romain Fabulet (205 Rallye) et Benoit Boulanger (206 RC) qui ont quitté le rallye sur des problèmes mécaniques.

Le chiffre

104,14 km/h... C'est la moyenne horaire réalisée sur ce chrono par José Barbara qui maintient ainsi le « cap » à 104 km/h sur l'ensemble des ES disputées. Sur ce chrono ils sont 6 à avoir dépassés les 100 Km/h

Ils ont dit

José Barbara (Subaru WRC) : « *C'est quand même mieux quand je ne cale pas.* »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup) : « *Rageant car sur cette ES je perd au moins 10" sur une erreur de note.* »

Alain Vasselin (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *La nuit arrive et les ES deviennent de plus en plus sale. Hormis cela RAS.* »

Manu Guigou (Clio R3) : « *Je me régale avec cette auto qui va de mieux en mieux.* »

Xavier Pruvot (Subaru Impreza) : « *J'ai réalisé là peut être mon meilleur chrono sans commettre la moindre faute.* »

Jean Cristophe Pitois (Clio R3) : « *Ok j'ai eu du mal à me mettre dans le coup. Maintenant à moi de terminer comme je pilote actuellement.* »

Eddy Lemaitre (Clio R3) : « *Mieux qu'en début de rallye certes mais j'ai tout de même encore un peu d'appréhension.* »

Joël Jovelin (Clio Williams) : « *Je ne suis pratiquement jamais rentré véritablement dans la course.* »

Benoit Bazile (Subaru WRX) : « *J'ai perdu du temps car je me suis arrêté dans l'ES (sic).* »

Michel Porcher (Clio Ragnotti) : « *Visiblement Dieppe n'est pas un rallye pour moi.* »

Dieppe Rallye Association