

ES 6 : La Saane (2) (13 Km)

« Dans le Nord y a pas que les corons »

José Barbara (Subaru WRC) est fier d'être un homme du Nord et il prouve, depuis de nombreuses années que dans le « Nord y a pas que les corons » ! Vainqueur de œ Rallye du Pays de Dieppe l'an passé il est revenu, cette année, avec l'intention d'y réaliser le doublet et de battre, chez eux, les pilotes Normands.

Auteur du chrono scratch de cette dernière ES du 2ème tour il possède maintenant 51" d'avance sur Marc Amourette (C2 R2 Max), 58"9 sur Marcherey (206 RC) et 59"5 sur Eri Gonnet (Lotus Exige Cup)... Les marches du podium sont loin d'être jouées.

Conditions de course

La nuit est tombée sur le parc de regroupement avant le départ de cette dernière boucle qui se disputera sur trois ES très dégradées et très sales par endroit. Ajoutez y un brin de brume qui va rendre la route glissante.

Du côté des historiques

Il a le « cœur à l'ouvrage » Laurent Bayard (Alpine A 110) qui signe un nouveau chrono scratch sur cette ES et détrône Philippe Flament (Alpine A 110 1600) de son fauteuil de dauphin de François Guillemain (Opel Kadett) pratiquement assuré (sauf problème mécanique) de la victoire.

A l'arrivée de 6ème chrono, François Guillemain avouait ne prendre plus aucun risque alors que Philippe Flament se disait « *rassuré du côté des freins* ». Laurent Bayard expliquait « *une attaque maxi* » alors que José Lévêque (Renault 5) déclarait : « *Nous sommes là c'est l'essentiel* ».

Comparatif intéressant

Entre...Le premier classé du Rallye Historique : François Guillemain (Opel Kadett Gte) qui a bouclé les 6 ES en 56'25"4 et José Barbara leader du Rallye « moderne » qui les a bouclées en 48'58"8. Au classement scratch des deux rallyes confondus, François Guillemain serait 41ème.

Faits de course

Sortie de route... Sans gravité pour Régis Lavice et Florian Langlois (205 Rallye)

Problème moteur... Pour Ludovic Lucas (206 RC) qui a renoncé sur ce dernier chrono.

Ils ont dit

Manu Guigou (Clio R3) : « *J'ai une superbe auto qui est très bien équilibrée. Je me fais vraiment plaisir.* »

José Barbara (Subaru WRC) : « *Beaucoup mieux que dans le 1er tour. Là tout c'est bien passé.* »

Alain Vasselín (Lancer Evo 9) : « *La tenue de route de mon auto est impeccable. Seule chose qui m'inquiète : les ES se dégradent.* »

Marc Amourette (C2 R2 Max) : « *Pour moi c'est la « maxi » attaque je suis à fond partout.* »

Sébastien Lesonneur (Subaru Impreza) : « *J'ai toujours ce soucis d'adaptation à mes nouvelles gommés.* »

Pascal Lescloupe (Subaru Impreza) : « *Cela devient très « piégeux » et super glissant.* »

Benoit Bazile (Subaru WRX) : « *C'est nettement mieux lorsque je ne m'arrête pas dans l'ES.* »

William Mondou (Subaru Impreza) : « *J'ai fait un tout droit dans l'épingle.* »

Danny Noel (Lancer Evo 6) : « *Je suis « limite » en pneumatique pour le tour de nuit.* »

Dieppe Rallye Association