



## COMMUNIQUE DE PRESSE N°1

## ES/1 Auffay « Les Jacquemarts » : 15 Km : Christophe Rémy très combatif

Les hostilités sont ouvertes avec un premier passage dans la traditionnelle ES d'Auffay les Jacquemarts, l'épreuve spéciale la plus longue du Rallye que les concurrents vont boucler trois fois. Dès ce 1<sup>er</sup> chrono, les favoris ont « dégainés » avec des chronos records pour Christophe Rémy (Subaru Impreza), Eric Brunson (Subaru Impreza) et la 1<sup>ère</sup> surprise du jour : Eric Mauffrey (Clio R3) qui rentre dans le 1<sup>er</sup> tiercé du jour, tout cela à plus de 104 Km/h. Un premier trio qui a donné le ton à cette édition 2009 d'un Rallye du Pays de Dieppe qui s'annonce passionnant.

Conditions météorologiques

Pas de pluie annoncée durant cette longue journée ni lors de la première partie de la nuit et donc un terrain sec et des ES propices pour réaliser des vitesses de pointe très importantes, comme c'est l'habitude à Dieppe.

Plateau

Haut de gamme pour cette 37<sup>ème</sup> édition du Rallye du Pays de Dieppe avec, à la « barre », le retour du chef d'orchestre Hubert Vergnory qui a repris en main l'organisation générale. Cause à effet, peut-être : ce plateau de 130 équipages admis à prendre le départ.

Fil rouge

Sur ce Rallye, nous avons choisi de suivre sur toutes les ES comme « fil rouge » Sébastien Deraedt (Toyota Célia) qui va certainement essayer de rester au contact des Subaru de Rémy, Brunson et Barbara. Lors de ce 1<sup>er</sup> chrono, mission accomplie avec le 4<sup>ème</sup> temps scratch derrière deux Subaru et la Clio R3 de Mauffrey.

Trophée Clio R3

Premier scratch du jour dans le Trophée Clio R3 France pour Eric Mauffrey qui fait même une grosse perf avec le 3<sup>ème</sup> chrono scratch absolu ! A l'issue de cette ES, il possède 3"6 d'avance sur le Normand Eddy Lemaitre et 6"7 d'avance sur Brett Barbe. Dominique Rebout, l'actuel leader du Trophée, concède 10"2

Ils ont dit

Eric Brunson (Subaru Impreza) : « **Je suis toujours en phase de développement, surtout du côté du châssis, de cette « Prodrive d'origine ». Sur ce chrono, j'ai essayé avant tout de rester « coller » à la route. Techniquement, cette ES est superbe et je pense que nous nous régalerons dans le prochain passage.** »

Christophe Rémy (Subaru WRC) : « **Je suis très heureux de retrouver le « Dieppe » avec une auto aussi performante et différente de la Kit Car. Ce premier chrono scratch me donne un gros moral pour la suite du rallye** »

Eric Mauffrey (Clio R3) : « **Bien sûr, un tel chrono me fait énormément plaisir surtout avec un plateau comme celui là ! Cependant ce n'est que le début du Rallye et j'ai pu le constater lors des reconnaissances.** »

Eddy Lemaitre (Clio R3) : « **Nous n'avons terminé la préparation de l'auto que la veille de ce rallye. Mon but est de rouler le plus vite possible en restant sur la route.** »

José Barbara (Subaru Impreza) : « **Je veux faire mieux que mes deux dernières sorties et surtout oublier le tonneau du rallye de Neuchâtel... Mon objectif ici : terminer bien sûr ...et monter sur le podium scratch.** »



37<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

8,9 et 10 MAI 2009



Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « **Nous venons ici chercher les points du groupe et pourquoi pas un peu plus...une marche du podium ! L'objectif est aussi d'effacer mon Dieppe 2008 que je pouvais remporter mais qui m'a échappé en raison d'un problème mécanique. »**

Dominique Rebout (Clio R3) : « **Le profil de ce rallye se rapproche de celui de mes terrains de « jeux » habituels. Je pense cependant que je serai à la peine car des garçons comme Lemaître et Mauffrey devraient trouver ici des ES qui sont également à leur convenance. »**

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe