



COMMUNIQUE DE PRESSE N°2

ES/2 : Bacqueville en Caux (13 km) - Eric Brunson répond à Christophe Rémy

Pas de temps mort sur ce Rallye avec la seconde ES et les 13 Km de l'ES de Bacqueville en Caux avec le très beau passage au Mesnils. En tête de course, toujours bien au-dessus des 100 Km/h, les gros « bras » sont déjà bien dans le coup avec un quatuor qui n'a pas respecté le traditionnel « round d'observation ». En effet, à l'arrivée de cette ES les écarts sont très serrés entre Eric Brunson (Subaru Impreza) qui signe le chrono scratch à plus de 105 Km/h de moyenne et Christophe Rémy (Subaru WRC) qui garde la tête du scratch mais ne possède plus que 1"5 d'avance sur le pilote Calvadosien. En revanche, cette ES voit le « réveil » d'Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) et José Barbara (Subaru Impreza) qui ont retrouvé du punch.

Fil rouge

Neuvième temps, sur ce très rapide chrono de la Vienne pour Sébastien Deraedt (Toyota Corolla) qui a concédé près de 19" et se retrouve maintenant à la 6^{ème} place du scratch.

Trophée Clio R3

Changement ...De leader dans ce Trophée Clio R3 France avec le chrono scratch sur cette ES pour Dominique Rebout devant Eddy Lemaitre à 3/10^e de seconde et Brett Barbe à 5". Le 1^{er} leader : Marc Mauffrey a commis quelques petites erreurs et des soucis mécaniques qui le relèguent, sur ce seul chrono à plus de 59" de la tête de course. Le Trophée « Dieppois » est lancé.

Faits de course

Premiers....Abandons sur ce Dieppe 2009 avec Alban Mazire (106 S16) pour un problème mécanique, au point stop de l'ES/1 et Frédéric Druel (Renault 11 Gtx) qui a renoncé (boîte de vitesses) dans l'ES.

Cascade...D'Abandons sur ce chrono avec une sortie de route, sans gravité, pour Bertrand Divaret (C2 Super 1600), des problèmes mécaniques et des abandons pour Emmanuel Decure (Opel Astra), Eric Bauin (206 RC), Sébastien Rency (Xsara VTS), Joël Jovelin (Clio Williams), Laurent Bayard (Clio Williams), Franck Deredre (306 S16)à suivre

Performance

Pas surprenante ...Certes mais toujours à signaler de Marc Amourette (C2 R2 Max) qui vient « taquiner » les gros bras en se mêlant au top 10.

Ils ont dit

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Dieppe est un rallye intéressant avec un très beau plateau. Nous allons donc essayer de rouler très vite d'entrée de jeu en montant encore en régime lors du prochain chrono. Sur cette ES, j'ai assuré en prenant mes repères pour le prochain passage.* »

Eric Brunson (Subaru Impreza) : « *Je m'attendais à une sérieuse opposition et elle est là avec Rémy mais également Gautier qui est très vite et les R3 qui font de très bons chronos sans oublier Marc Amourette et sa C2 R2. Pour l'instant, RAS côté mécanique et côté pilote.* »

Nicolas Gajek (Citroën C2 R2) : « *Je vais essayer de faire aussi bien et même mieux que Marc Amourette (je plaisante bien sûr). Plus sérieusement, mon objectif ici est de bien figurer dans le groupe R et me faire plaisir avant tout.* »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « *Mon abandon au Muguet m'avait laissé penser que j'avais un souci moteur ou bien encore un problème d'électronique. Ces deux premiers chronos du Dieppe 2009 sont encourageants puisque la mécanique marche comme une horloge.* »



**ASA
PAYS
DIEPPE**



CLIO R3



37^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

8,9 et 10 MAI 2009

Eric Meyer (Subaru Impreza) : « **C'est mon premier Dieppe et pour l'instant, je ne m'en sors pas trop mal. C'est un rallye très rapide et plaisant et je vais essayer d'être proche des chronos de l'homme de référence du groupe : Michel Bourgeois.** »

Bruno Longépé (Clio R3) : « **Je n'ai fais que 7km d'ES à Epernay et j'arrive ici en « mal » de résultat ! Ce Rallye du Pays de Dieppe doit me servir de premier étalonnage dans le trophée. »** »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe