



COMMUNIQUE DE PRESSE N°3

ES/3 : Roiville la Saône (14,10 Km) -Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Ev 9) assomme la concurrence

Arnaud Gautier avait annoncé la couleur dès l'arrivée du premier chrono en déclarant qu'il allait essayer d'attaquer très fort dès les premières ES. Dire qu'il a rempli son engagement est un vain mot. Sur cette ES de 14,10 Km, Arnaud Gautier assomme littéralement la concurrence en reléguant Eric Brunson (Subaru Impreza) à 37"2 et Christophe Rémy (Subaru WRC) à 37"7. José Barbara (Subaru Impreza) est à plus de 44". Sur ce Dieppe 2009, le « boss » pourrait bien s'appeler Arnaud Gautier. A l'issue de cette 1^{ère} section de course, il rentre au parc avec 22"5 d'avance sur Christophe Rémy, 23"5 sur Eric Brunson et déjà près de 49" sur José Barbara.

Fil rouge... Bon choix de notre part, du moins pour l'instant que d'avoir choisi comme « fil rouge » sur cette épreuve Sébastien Deraedt (Toyota Celica). Sur ce chrono, il réalise le 5^{me} temps absolu et pointe à cette même place au scratch à 57"9 de Gautier.

Arrêt... Très surprenant d'Eric Gonnet (Lotus Exige) qui est resté sur place sur la ligne de départ de cette ES/3 avec une roue pratiquement couchée. Un incident mécanique certainement dû à une rupture de « fusée ».

Trophée Clio R3... Chrono scratch pour Dominique Rebout mais toujours la tête de ce groupe R3 pour le Bas Normand Eddie Lemaitre qui possède 3"6 d'avance à l'issue de cette 3^{ème} ES. Lionel Comole complète ce podium mais avec, déjà, plus de 35" de retard sur l'homme de tête.

Faits de course... Neuf abandons sont à signaler sur ce chrono avec ceux de Dos Santos (106 Rallye), Tony Sellier (309 Gti 16S), Mathieu Dégardin (Saxo VTS), Michaël Creton (205 Gti) tous sur problèmes mécaniques dans l'ES. Autres abandons, cette fois sur le secteur de liaison menant à l'ES suivante, ceux de Guillaume Lefebvre (106), Philippe Gouley (BMW 318 Compact) et Thévenin Ledrait (AX GT).

Le chiffre... 21, c'est le nombre d'équipages qui ont quitté le rallye depuis le départ de Dieppe à 13h30.

Ils ont dit

Bruno Longépé (Clio R3) : « **Je pense qu'ici le combat sera difficile car nous n'avons pas les bons réglages et l'auto ne fonctionne pas correctement.** »

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « **J'avais dit que j'allais attaquer certes mais de là à mettre 30" et plus aux « Sub », j'en suis surpris moi-même. Maintenant pas question de gérer une « avance ». Un seul mot d'ordre : l'attaque à outrance.** »

José Barbara (Subaru Impreza) : « **Les jeunes sont à l'attaque. Moi, pour l'instant je gère la mécanique pour aller au bout de ce Dieppe et sur le podium, si possible.** »

Marc Amourette (Citroën C2 R2) : « **Même si je connais ce Rallye et que j'y ai réalisé des « perfs », je le redécouvre avec grand plaisir au volant de cette Citroën C2 Max incroyablement performante et agréable à piloter. Pour l'instant, je fais jeu égal avec les Clio R3 ce qui me permet d'espérer être bien dans le groupe.** »

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « **Je touche du bon bois de Dieppe ! J'ai complètement effacé de ma mémoire l'incident mécanique qui m'a privé de victoire l'an passé. Pour l'instant, je suis aux portes du top 10 avec en point de mire la victoire de groupe et pourquoi pas mieux car devant il y aura certainement du « petit bois cassé ».** »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe

