

37^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

8,9 et 10 MAI 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE N°5

ES/5 : Bacqueville en Caux La Vienne(2) (13 km) : Christophe Rémy (Subaru WRC) à l'attaque

La sortie de route d'Eric Brunson (Subaru Impreza) change la donne sur ce Rallye du Pays de Dieppe où le doute subsiste encore sur l'excellent chrono réalisé par Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 8) lors du 1^{er} passage dans l'ES de Royville ! En effet, à chaque arrivée aux points Stop, Christophe Rémy (Subaru WRC) laisse échapper des mots ainsi que sa colère sans pourtant porter la moindre réclamation ! Sur ce chrono de Bacqueville – La – Vienne, le pilote Dieppois signe le chrono scratch certes mais n'arrive pas à reprendre beaucoup de temps puisque Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 8) ne concède que 1"1 et Eddy Lemaitre (Clio 3) 6"5.

Trophée Clio R3

Encore un chrono scratch dans ce Trophée Clio 3 France pour le Bas Normand Eddy Lemaitre qui aura, sans aucun doute, tout de même beaucoup de mal à résister aux attaques de Dominique Rebout et Eric Mauffrey qui doit se mordre les doigts de cette pénalité écopée lors de l'ES/2 et qui le relègue maintenant à plus de 1'30 d'Eddy Lemaitre.

Faits de course

Abandons... Sur ce chrono de Pascal Deroy (106 Rallye), Arnaud Marcherey (206 RC), mais aussi sur la liaison menant à ce chrono d'Angélique Leroy. A chaque fois la mécanique est en cause.

Performance

Pas étonnante ...La performance de Marc Amourette (C2 R2 Max) qui a fait une grosse remontée au scratch puisqu'il occupe maintenant la 4^{ème} place et la 1^{ère} du Groupe R devant les puissante Clio R3 du Trophée.

Ils ont dit

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « **Pour l'instant RAS. Nous continuons à attaquer comme nous l'avons fait depuis le départ. En ce qui concerne mon chrono sur l'ES/3, il y a des bandes chronos et elles feront la différence s'il y a contestation.** »

Nicolas Gajek (Citroën C2 R2) : « **Sur cette ES, j'étais vraiment très à l'aise et je suis très content d'avoir pu « piquer » un chrono à Marc. Mais maintenant l'important est d'essayer de rentrer à Dieppe au parc fermé en essayant de ne plus commettre d'erreurs et surtout en ménageant la mécanique.** »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « **Décidément, je suis un peu maudit cette année ! Au Muguet la mécanique n'a pas tenu, ici je casse une fusée de roue sur la ligne de départ...** »

Eric Meyer (Subaru Impreza) : « **Sur ce chrono je n'étais pas très bien et je n'ai pas pris de risques inutiles. L'objectif est de rentrer, si possible, sur le podium de groupe en essayant de rester proche des chronos de Michel Bourgeois qui est le pilote de référence dans le groupe.** »

Alain Vasselín (Mitsubishi Lancer) : « **Je suis assez satisfait du comportement de l'auto et de ma position actuelle avec la 4^{ème} place du groupe. Dieppe est un rallye difficile et pour garder cette place il faudra continuer à être régulier lors des prochaines ES.** »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe

