



37^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

8,9 et 10 MAI 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 8

ES/8 : Bacqueville – La Vienne (2) : Un beau rush pour Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9)

Le mano à mano se poursuit en tête de course avec la réplique d'Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) à Christophe Rémy (Subaru WRC) qui attend maintenant le retour sur Dieppe pour éclaircir le problème chrono qu'il a invoqué concernant l'ES/3. En attendant, dans ce second passage dans Bacqueville, Arnaud Gautier signe le chrono scratch avec 2''9 d'avance sur Christophe Rémy et 3'' sur l'étonnant et bouillant Marc Amourette (Citroën C2-R2 Max) qui conforte là sa place de leader du groupe R. Le fait marquant de cette ES restera le retrait de Marc Ledue (Clio 16S) qui a une fois encore trouvé un « chat noir » sur sa route !

Trophée Clio R3

Nouveau chrono scratch pour Dominique Rebout qui ne reprend que des « miettes » à Eddy Lemaître qui, sauf gros problème d'ordre mécanique, devrait remporter cette étape du Trophée Clio R3 France. Derrière, pour la 3^{ème} marche du podium, belle remontée d'Eric Mauffrey qui paye très cher sa pénalité de début de course.

Faits de course

Maudit... Soit ce Dieppe pour Marc Ledue (Clio 16S) qui avait presque en main la victoire dans le groupe F/2000 ! Un problème mécanique survenu entre l'arrivée de l'ES précédente et ce chrono de Bacqueville l'oblige à rendre son carnet de bord.

Abandons... Sur ce chrono de Samuel Eschenbrenner (309 Gti) et Christian Descamps (Golf GTi). Des problèmes mécaniques, moteur pour le 1^{er} et boîte de vitesses pour le second sont à l'origine de ces abandons. Seront également absents au départ de l'ultime chrono de ce Rallye : Nicolas Pois (309) et Benoît Boulanger (Clio R3) qui ont renoncé sur le secteur de liaison menant à cette ES.

Performance

Pas étonnante... Lorsque l'on connaît le talent du pilote mais tout de même à signaler dans ce contexte, que celle de Marc Amourette (Citroën C2-R2) qui termine sur le podium scratch de ce chrono devant les Clio R3 et la Subaru de José Barbara.

Ils ont dit

Marc Amourette : « *Je me suis encore fait superbement plaisir sur ce chrono avec cette C2-R2 Max qui se pilote comme un « Kart ». Certes, je ne serai pas sur le podium scratch de cette édition 2009 du Rallye de Dieppe mais la victoire en groupe R devant toute l'élite des Clio R3 est déjà une superbe consolation.* » »

Stéphane Goeuriot : « *L'abandon de Marc (Ledue) donne un petit goût amer à mon résultat. J'aurais nettement préféré me battre jusqu'au bout avec lui et remporter, si possible, la victoire de groupe à la régulière sur le terrain.* » »

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Une place dans le top 10, la victoire de groupe et les points pour la Coupe qui vont avec suffisent amplement à mon bonheur même si j'espérais faire un peu mieux ici.* » »

Anthony Leduc (Clio R3) : « *Faire la classe N/3 et terminer Dieppe dans le top 15 est loin d'être un mauvais résultat.* » »

Christophe Lollier (206 RC) : « *L'objectif du départ était, en premier lieu, d'aller jusqu'au bout et si possible de rentrer avec une place aux alentours du top 15 et la victoire de classe. C'est presque fait.* » »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe