



COMMUNIQUE DE PRESSE N°9

Arrivée parc fermé Dieppe : Christophe Rémy (Subaru WRC) dans la contestation

Cette édition 2009 du Rallye du Pays de Dieppe fut, aux dires de tous ? un cru exceptionnel avec l'ensemble des ingrédients nécessaires pour en faire une édition dont tout le monde se souviendra ! Avec 130 équipages au départ et un plateau très relevé, l'épreuve dirigée par l'équipe d'Hubert Vergnory a retrouvé la place qu'elle méritait parmi les grands rendez-vous de cette Coupe de France 2009. Seul bémol dans cette « orchestration », une arrivée à Dieppe un peu mouvementée en raison d'un problème de chronométrage non détecté en début de Rallye. Très sportivement, Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) a accepté le verdict en laissant la victoire finale au Dieppois Christophe Rémy (Subaru WRC) qui l'avait acquis sur le terrain. Mais il y a façon et façon de revendiquer et même si l'erreur paraissait évidente, la discussion finale aurait pu et du être plus courtoise de la part du vainqueur.

Faits de course : Explication d'une longue attente

Après contrôle des bandes chrono de l'épreuve d'Auffay (ES/3), Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) se voyait attribuer un temps scratch extraordinaire en devançant toutes les groupes A et la Subaru WRC de Rémy de plus de 35"... Certes, la sanction du chrono paraissait sévère mais le contrôle des bandes chronos confirmait ce temps canon d'Arnaud Gautier. Christophe Rémy (Subaru WRC) le contestera à sa manière mais sans jamais passer par la voie hiérarchique ! Il faudra donc attendre l'arrivée à Dieppe et le « tact » du Directeur de course Michel Laroulandie pour trouver la solution. Entendu par celui-ci ; Arnaud Gautier et sa navigatrice se montreront très fair-play, ce qui ne sera pas le cas de Christophe Rémy. Mais l'erreur étant bien là et reconnue par le chronométrateur, le classement final fut inversé avec une victoire certes méritée pour Christophe Rémy mais il y avait l'art et la manière de le dire et de le faire savoir. Second du scratch, Arnaud Gautier méritait amplement d'être crédité du grand prix du fair-play. José Barbara (Subaru Impreza) complète le podium de ce Dieppe 2009.

Un nouvel exploit de Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max)

La présence des 11 concurrents du Trophée Clio R3 France laissait présager que la partie ne serait pas facile pour Marc Amourette et sa petite C2-R2 Max ! Les « clients » engagés dans ce Trophée se présentaient avec un redoutable trio de vainqueur du groupe R possible avec Eric Mauffrey, Dominique Rebout et Bruno Longépé ! Finalement, Marc Amourette devancera toute cette armada pour prendre la 4^{ème} place du scratch et battre les Clio R3 qui verra un vainqueur sorti d'une pochette surprise : le Bas Normand Eddy Lemaitre, 5^{ème} du scratch devant les Clio R3 de Rebout, Mauffrey, Comole et Longépé. Un beau tir groupé certes mais une défaite tout de même pour les concurrents du Trophée battus par la petite C2-R2 Max pilotée avec grand talent par Marc Amourette.

Logique respectée dans le groupe N et petite surprise dans le groupe F/2000

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) est en grande forme depuis son podium au Rallye d'Automne en fin de saison dernière ! Ici, à Dieppe il comptait bien effacer sa contre performance de l'édition 2008 où la victoire lui avait échappé suite à un problème mécanique. La revanche fut bien là avec le grand chelem pour Michel Bourgeois qui rentre au parc fermé en tête de ce groupe N loin devant Hervé Jean (Clio Ragnotti), vainqueur de la classe 3 et Eric Meyer (Subaru Impreza Sti) qui complète ce podium de groupe. Dans les petites classes, à signaler la victoire de Gil Delamarre (106 S16) en N/2 (28^{ème} place du scratch) et celle de Brice Dumenil (106 Xsi) en N/1 (55^{ème} place du scratch). En F/2000, le « chat noir » était une fois encore dans le moteur de la voiture de Marc Ledue (Clio) qui ne rejoindra pas le parc fermé alors qu'il avait la victoire de groupe à sa portée. Le très rapide Stéphane Goeuriot (Saxo) s'impose donc devant Frédéric Morel (Clio 16S) et Francis Legrand (Clio RS2).



37^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

8,9 et 10 MAI 2009



82 équipages sont donc rentrés à Dieppe lors de cette 37^{ème} édition du Rallye du Pays de Dieppe qui a retrouvé force et vigueur avec une équipe bien rôdée dirigée sur le terrain par Hubert Vergnory, Denise et Didier Fourneaux qui ont redonné à cette épreuve le coup de « boost » qui lui manquait.

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe