

38^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE N°5

ES 4 : Les Jacquemarts 2 (15,000 Kms)

Barbara attaque

Les problèmes dont souffrait la Subaru WRC de Barbara semblent résolus puisque sur cette ES des Jacquemarts 2^{ème} passage, le pilote nordiste améliore son chrono de plus de 10". Du même coup, il prend la tête du rallye avec près de 36" d'avance sur Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC) et 36" sur Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) en proie à quelques problèmes sur ce chrono où il concède 17,5". Le fait marquant sur cette ES des Jacquemarts vient des 40" concédées par Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) qui se retrouve maintenant derrière son principal rival Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600) pour le compte du Citroën Trophy.

Faits de course

Abandon en cascade à l'issue de ces 4 premières spéciales puisque 21 concurrents ont quitté le rallye. Parmi les principaux abandons, à noter celui de Thomas Garet (Citroën C2-R2), moteur sur la liaison.

Problème mécanique et arrêt de Jean Yves Tirard (205 GTI) moteur, de Laurent Baillieux (BMW Compact) boîte de vitesses, Frédéric Dauzet (206) moteur, Fabien Leroux (Clio RS) tringlerie de boîte, Jean Michel Levasseur (Clio Ragnotti) moteur.

Arrêt sur ce chrono de Fabrice Gomet (205 16S), Romain Rambure (Honda Civic), Marc Bruneval (309 Gti 16S) et de Jean François Raffin (206) (Mécanique sur la liaison – chauffe moteur)

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impreza WRC) : « Apparemment plus de soucis, ça roule mais comme je l'ai déjà dit, la nuit sera difficile car je n'aime pas la conduite aux phares. »

Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC) : « Petit à petit je trouve mes marques mais je dois avouer que c'est tout de même un rallye très difficile surtout pour une première. »

Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) : « Toujours quelques problèmes de tenue de route, mais ça s'arrange. »

Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) : « Encore des Con.... Et des secondes qui peuvent maintenant coûter très chères pour le podium. »

Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600) : « Avec la soirée qui arrive, je pense que les problèmes de poussière dans le cockpit vont s'atténuer et que l'on va pouvoir enfin respirer convenablement. »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « Mon dieu que c'est dur !!! Mais je suis tout de même de plus en plus satisfait car pour l'instant nous restons au contact du Top 10.»

Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi) : « Toujours des problèmes de gomme mais il faut faire avec. De toute façon, je n'ai pas d'autres choix. »

Eddy Lemaître (Renault Clio R3) : « C'est un peu mieux, je pense que ça tiendra et que l'on pourra aller jusqu'au bout. »

Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) : « J'avais anticipé en parlant de routes piégeuses. Je me suis fait piégé mais pour l'instant ce n'est que moindre mal. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye