

38^{ème} RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE N°8

ES 7 : Les Jacquemarts 3 (15,000 Kms)

Premier scratch pour Yannick Roussel

José Barbara avait bien raison de dire que la nuit ne lui est jamais favorable. En effet, sur ce chrono en semi nocturne, José Barbara ne réalise que le 3^{ème} temps scratch à plus de 11'' d'un Yannick Roussel qui retrouve sourire et forme avant le rush final. En revanche, comme bien souvent sur ce rallye, un chat noir rodait sur Marc Ledue (Renault Clio 16S) qui a abandonné sur la liaison menant au départ de l'ES7...

Faits de course

Sortie de route sans gravité pour Charles Martin (Citröen C2-R2 Max).

Abandon pour Philippe Sergent (Mitsubishi Lancer Evo IV) qui est resté un long moment capot ouvert entre l'ES 6 et l'ES7.

Idem pour Benoit Bazile (Mitsubishi Lancer Evo III) qui était l'un des prétendants au podium au groupe N et classe 4.

Problème moteur et abandon pour Mathieu Pechaux (Citröen Saxo Vts).

Carnet de bord rendu pour Thibaut Catel (Peugeot 106 S16)

Poisse pour Marc Ledue (Renault Clio 16S) qui avait pourtant jusqu'à présent réalisé un beau rallye. Décidemment, Dieppe ne réussit pas beaucoup à Marc Ledue.

Le chiffre :

44 c'est le nombre d'abandons recensé jusqu'à présent sur le Dieppe 2010.

Ils ont dit

Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) : « Ce premier chrono scratch me fait vraiment plaisir d'autant qu'il me permet de ravir la 3^{ème} place provisoirement à

Christiann et puis d'autre part je peux (mais il ne faut pas rêver) espérer prendre la 2^{nde} place à Rémy. Avec des si...

José Barbara (Subaru Impreza WRC) : « J'avais raison d'attaquer comme je l'ai fais tout au long de la journée. Les rallyes devraient tous se terminer avant 19h, au moins on ne se servirait pas des phares et j'y verrais plus clair. »

Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC) : « Sur ce chrono, j'ai commis deux petites erreurs qui risquent de me coûter cher au final. Mais rien n'est encore joué car il reste encore deux chronos avant de rentrer à Dieppe. »

Marc Amourette (Citroën C2 Super 1600) : « C'est un réel plaisir de piloter cette auto que ce soit dans n'importe quelles conditions. J'avais un peu d'appréhension de partir avec cette Super 1600 sur ce Dieppe mais maintenant je suis convaincu que cette auto est un véritable passe partout. »

Jean Michel Leclerc (Renault Clio RS) : « Nous avons mis quelque temps à trouver les bons réglages. Sur ces ES où il y a beaucoup de changement d'adhérence et des pièges à éviter. Ce soir, j'espère bien fêter un podium avec toute mon assistance et mes amis. »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) : « Les réglages effectués ont été efficaces. Maintenant, pour être encore plus performant, à moi de rouler plus souvent et de ne pas attendre 8 mois pour reprendre un volant. »

David Blondel (Mitsubishi Lancer Evo VII) : Les Mitsubishi Lancer ont beaucoup souffert sur ce rallye surtout sur ces dernières ES. Si ce matin on m'avait dit que j'allais faire un podium voire même gagner le groupe, j'aurai signé immédiatement pour cela. »

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye