

COMMUNIQUE DE PRESSE N°2

ES/1 : Gonneville 1 (10 Km) : Le scratch pour Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC)

Les 123 concurrents admis à prendre le départ sont donc partis pour effectuer un premier passage chronométré sur la toute nouvelle ES de Gonneville longue de 10 Km. Une météo excellente est annoncée pour cette journée qui comportera 11 ES. Comme il fallait s'y attendre, le 1^{er} chrono scratch de ce Rallye du Pays de Dieppe, version 2011 est signé par Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) qui s'impose devant Laurent Bayard (Toyota Célica GT4) qui termine à 4''1.

Faits de course

Sortie de route...Sans gravité pour l'équipage de la Clio RS pilotée par Jean Michel Leclerc qui était l'un des grands favoris pour la victoire de groupe en F/2000. Il restait sur deux victoires scratch au Pays de Caux et à la Suisse Normande.

Problème...Moteur et abandon de la Clio Williams pilotée par Michel Thomas.

Performance...Au pluriel pour les Citroën DS 3 sur ce chrono puisque le Team Trajectoire se place aux 4^{ème} et 7^{ème} places avec Marc Amourette et Nicolas Gajek.

101,52 Km/h...C'est la moyenne horaire réalisée par Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) sur ce chrono.

Gros...Soucis (coupures moteur fréquentes) sur la Subaru de Xavier Pruvot (2^{ème} au scratch de la finale de la Coupe de France 2010 à Anglet) qui accuse déjà près de 45'' de retard sur le leader à l'issue de cette 1^{ère} ES.

Problème...Mécanique, au départ de l'ES pour la Clio 16.S de Julien Lyoen qui n'a pas disputé ce chrono.

Sortie de route...sans gravité d'Eric Anselin (Opel Astra).

Ils ont dit

Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) : « *Je suis venu ici en "outsider" certes mais sur un terrain que je connais bien avec, l'espoir secret, de devancer José Barbara...Ce chrono de Gonneville a pour moi plus que valeur d'un test. »*

Marc Amourette (Citroën DS 3) : « *J'ai attaqué l'ES avec confiance car les notes prises étaient excellentes. D'autre part, les deux DS 3 semblent tourner comme des horloges puisque nous réalisons les 4^{ème} et 7^{ème} chronos sans perdre trop de temps sur la tête de course.*

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Je suis ici pour jouer la victoire de groupe et je compte bien réaliser cette performance.*

Yannick Roussel (306 Maxi) : « *Je suis assez satisfait de mon chrono mais je pense que dans le prochain passage avec des notes ajustées cela ira encore mieux. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe