

COMMUNIQUE DE PRESSE N°3

ES/2 : La Vienne 1 (13,250 Km) : Christophe Rémy double la mise

Deuxième ES et deuxième chrono scratch pour Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) qui a maintenant, à l'issue de cette ES près de 13" d'avance sur José Barbara (Subaru Impréza WRC). Marc Amourette (Citroën DS 3) est sur le podium scratch provisoire de ce Rallye à 25"9 de Rémy.

Faits de course

Moteur...Au ralenti sur la Toyota Célica GT4 de Laurent Bayard qui perd plus de 46" sur ce chrono...et sa place sur le podium provisoire.

Problèmes...Mécaniques et abandons de Sébastien Ganne (306 S.16), Arnaud Chevalier (R5 GT Turbo), Thomas Didime (Toyota Célica) et Claude Lefrançois (Clio). Ces pilotes ont quitté la course dès l'ES/1.

Retraits...Sur ce 2^{ème} chrono de Dominique Maes (R11 Turbo) (boîte de vitesses) et Frédéric Dechy (Alternateur). Ces deux pilotes ont rendu leur carnet de bord.

109,63 Km/h...C'est la moyenne horaire de la Subaru Impréza WRC pilotée par Christophe Rémy sur ce chrono.

20...Pilotes au-dessus des 100 Km/h, le 20^{ème} de ce peloton de la bande des « 100 » est Stéphane Scellier sur une Clio Williams.

Perfs...Pour les deux Citroën DS 3 pilotées par Marc Amourette et Nicolas Gajek puisque sur ce chrono, elles sont créditées des 6^{ème} et 7^{ème} places.

Ils ont dit

Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) : « *Je signe le chrono scratch certes mais je ne sens pas bien l'auto. Mécaniquement ce n'est pas le top.* »

José Barbara (Subaru Impréza WRC) : « *Le Rallye ne fait que débiter. Avec cette chaleur et surtout celle qu'il fait à l'intérieur des autos il y aura certainement de la « casse » et des surchauffes moteurs qui peuvent causer des dégâts dans le peloton. »* »

Arnaud Gauthier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Beaucoup mieux que dans la 1^{ère} ES que je n'aime pas trop. »* »

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Ce sera un rallye éprouvant avec des ES très rapides comme celle que nous venons de boucler à près de 110 Km/h. Il faudra ménager les mécaniques pour aller au bout. »* »

Nicolas Gajek (Citroën DS 3) : « *Cette auto est un régal à piloter. Pour l'instant, RAS, le moteur tourne comme une horloge. »* »

Eddy Lemaitre (Clio R3) : *« J'ai des problèmes avec mon moteur et je n'arrive pas à détecter d'où vient le problème. »*

Frédéric Morel (Clio 16.S) : *« Assez content de mon chrono sur cette ES. Je vais essayer de confirmer dans l'ES suivante pour rentrer en tête du groupe à l'issue de cette première boucle. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe