

COMMUNIQUE DE PRESSE N°4

ES/ 3 : La Saane (14,100 Km) Abandons de Christophe Rémy et Eddy Lemaitre

Coup de théâtre sur ce Rallye avec l'abandon, sur ce 3^{ème} chrono (fin de la première boucle) du leader : Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) trahi par sa mécanique. Autre abandon, celui d'Eddy Lemaitre (Clio R3) qui luttait pour la victoire dans le groupe R avec les Citroën DS 3 de Marc Amourette et Nicolas Gajek. En tête de course, José Barbara (Subaru Impréza WRC) profite de l'abandon de Christophe Rémy pour prendre la tête du Rallye devant Yannick Roussel (306 Maxi) à 24" et Arnaud Gauthier (Mitsubishi Lancer Evo 8) à 32". Quatrième du scratch, Marc Amourette est royal dans le groupe R avec 17"3 d'avance sur son « client » et ami : Nicolas Gajek (Citroën DS 3). En groupe N, pas de surprises avec un leader bien assis : Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) qui possède 41" d'avance sur Eric Gonnet (Subaru Impréza WRX). Du côté des F/2000, l'abandon, en début de Rallye, de Jean Michel Leclerc (Clio RS) profite à Frédéric Morel (Clio 16.S) qui mène le groupe avec une avance de 18" sur Olivier Bau (Clio 16.S) et 26" sur Francis Legrand (Clio RS).

Faits de course

Turbo ou moteur....Défaillant tel serait la cause de l'abandon de la Subaru Impréza WRC pilotée par Christophe Rémy qui comptait bien faire la passe de « 5 » après ses victoires en 2002,2003,2006 et 2009. A l'arrivée de l'ES précédente, Christophe Rémy avait fait part de certains soucis mécaniques.

Embrayage... « HS » sur la Clio R3 d'Eddy Lemaitre qui visait une place sur le podium dans ce groupe R.

Abandons...En série sur des problèmes mécaniques (moteurs et autres) d'Alexandre Mantel (Saxo VTS), Frédéric Hochedez (106 S.16), Emmanuel Batel (Alfa Romeo 145) et Claude Lefrançois (Clio).

Course terminée...Au parc d'assistance pour Olivier Pegard (Saxo VTS) qui n'a pu réparer pour repartir vers le départ de l'ES/4.

Abandons...Bis avec ceux, sur ce chrono de : Dominique Piquet (Opel Kadett GSI), Kévin Coignard (Saxo VTS), Max Touchais (Clio Ragnotti) et Gilles Delamare (Clio Ragnotti), tous sur des problèmes mécaniques.

Du côté des VH

Comme un Prince...La position de Christophe Régnier (Alpine A110) bien installé en tête du Rallye VH avec deux chronos scratch à chaque fois devant Da Silva (VW) qui a signé le meilleur temps dans l'ES/2. Après cette boucle de 3 ES, les 4 VH engagées sont encore tous en course avec un leader : Christophe Régnier qui possède 22"1 d'avance sur Da Silva, 1'04 sur l'Alpine pilotée par Evrard et 1'25 sur la Renault 5 Alpine Turbo aux mains de Levêque.

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impréza WRC) : *« L'abandon de Christophe Rémy est un peu un coup de massue sur ce Rallye. J'ai une avance assez confortable sur la 306 Maxi de Roussel et la Mitsubishi Lancer de Gauthier mais je ne suis pas à l'abri, moi aussi, d'un problème mécanique donc prudence sur le verdict qui sera rendu ce soir. »*

Yannick Roussel (306 Maxi) : *« Je vais à mon rythme en évitant les pièges car contrairement à ce que l'on pourrait penser...il y en a quelques uns sur les 3 ES que nous venons de boucler. »*

Laurent Bayard (Subaru Impréza WRX) : *« J'essaye de rattraper les secondes que j'ai laissées sur l'ES précédente mais je suis prudent car le tracé de ce Rallye est très rapide et il ne faut pas partir à la faute. »*

Frédéric Rimbaux (Subaru Impréza GT) : *« Nous étions prévenus que le tracé était hyper rapide et cela se révèle totalement vrai. Pour un rallye « découverte » c'est une bonne première boucle à notre actif. »*

Arnaud Marcherey (206 RC) : *« Je suis venu pour le gain de la classe A/7. Pour l'instant, cela ne se passe pas trop mal puisqu'à l'issue des trois premières ES, nous sommes second à seulement 2'' d'Anthony Courseaux. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe