

COMMUNIQUE DE PRESSE N°5

ES/ 4 : Gonneville (10 Km) : José Barbara (Subaru Impréza WRC) creuse les écarts

Encore un très joli chrono scratch pour José Barbara (Subaru Impréza WRC) qui bat la performance établie par Christophe Rémy (Subaru Impréza WRC) lors du premier passage de plus de 10" avec une moyenne horaire de près de 105 Km/h. Aussi rapide, ou presque, mais beaucoup plus spectaculaire dans la conduite de sa 306 Maxi : Yannick Roussel est à 3"8 et Marc Amourette (Citroën DS 3) à 7". Une très belle performance réalisée encore là par le « boss » de Trajectoire Racing.

Faits de course

Sorties de routes...Sans gravité pour les équipages de la Citroën C2-R2 pilotée par Eddy Berthelot et de la 205 Rallye pilotée par Nicolas Horcholle.

Abandon...Sur le secteur routier menant de l'arrivée de l'ES/3 au départ de l'ES/4 de Jérémy Lemeingre (206 RC), Nicolas Leclerc (C2-R2 Max) et Eric Gonnet (Subaru WRX Gti). Tous ont été victimes de problèmes mécaniques (surchauffe moteur).

Problème...Moteur et autres et retraits de Jonathan Larobe (205 Rallye), Gil Delamare (Clio Ragnotti) et Guillaume Lefèvre (Citroën C2).

Ils ont dit

Marc Amourette (Citroën DS 3 R3) : « *Je l'ai déjà dit de nombreuses fois : j'aime ce rallye, son ambiance et ces ES. Je me fais plaisir au volant et cela sans aucune retenue. »*

Ludovic Crosnier (Subaru Impréza) : « *Depuis le début du Rallye je cherche « mon » pilotage et je n'arrive pas à tirer le maximum de l'auto qui, mécaniquement, ne marche pas terriblement. »*

Olivier Boinet (306 Maxi) : « *Rester dans le top 10 sera notre objectif. Pour l'instant, nous sommes dans le « timing ».*

Julien Baessens (BMW 318 i Compact) : « *Je pars à l'assaut du groupe F/2000 qui est, pour l'instant, détenu par Frédéric Morel (Clio 16.S). L'écart qui nous sépare est si infime (7") qu'il faudra que j'essaye de reprendre très vite. »*

Laurent Bayard (Toyota Celica GT4) : « *J'ai perdu trop de temps dans la première boucle. Je suis proche du top 5 et j'espère bien y rentrer et faire même mieux. »*

Arnaud Marcherey (206 RC) : « *Quelques petites erreurs de pilotage et de précieuses secondes de perdues certes mais mon objectif était de passer devant Anthony Courseau, et c'est chose faite. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe