

COMMUNIQUE DE PRESSE N°6

ES/ 5 : La Vienne 2 (13,250 Km) : Une « symphonie » signée José Barbara

Il semble presque acquis, sauf gros problèmes mécaniques, que José Barbara (Subaru Impréza WRC) qui vient de signer son troisième chrono scratch de suite sera sur le podium de cette version 2011 du Rallye de Dieppe. Reste à savoir s'il conservera la couronne acquise l'an passé car, derrière lui, Yannick Roussel (306 Maxi) reste le pied collé à l'accélérateur tout comme Marc Amourette (Citroën DS3 R3) qui reste dans le coup sans oublier Arnaud Gauthier (Mitsubishi Lancer Evo 8). En effet, ces trois pilotes sont toujours dans la même minute que le leader.

Faits de course

Record...Battu sur ce chrono par José Barbara (Subaru Impréza WRC) qui a bouclé les 13,250 km de cette ES de La Vienne en 7'13"1 soit une moyenne horaire de plus de 110 Km/h.

Ultra rapide...Ce chrono de la Vienne puisque 25 concurrents ont été « flashés » à l'arrivée au-delà des 100 km/h.

31...C'est le nombre d'équipages qui ont quitté le rallye à l'issue de l'ES précédente.

Problèmes mécaniques...Moteur pour Ludovic Crosnier (Subaru Impréza) et boîte de vitesses pour Joël Jovelin (Clio Williams). Ces deux abandons ont eu lieu entre les ES/5 et 6.

Sortie de route...Sans gravité pour l'équipage de la 206 RC pilotée par Eric Baudin.

Abandon...De Samuel Eschenbrenner (309 Gti) qui a cassé sa boîte de vitesses.

Du côté des VH

Belle moyenne horaire (90,50 Km/h) pour le 1^{er} des VH dans ce second passage dans la Vienne. L'heureux lauréat de ce chrono n'est autre que Christophe Régnier (Alpine A/110 1600), vainqueur de la Coupe de France 2010 et détenteur du Trophée VH Pays de Dieppe. A l'issue de ce chrono, Christophe Régnier devance Francis Da Silva (VW Golf GTI) de 28"6 et José Levêque (R5 Alpine) de 2'05. Bruno Evrard (Alpine A 110 1600S) ferme la marche à 9/10^e de seconde du podium.

Ils ont dit

Christophe Régnier (Alpine A/110 1600 S) : « *Nous aurions aimé que ce Rallye VH soit plus étoffé. Mais même si ce n'est pas le cas, on se fait plaisir sur ce tracé ultra rapide et surtout nous remercions l'organisation pour son accueil chaleureux. Les VH ont de l'avenir à Dieppe et nous chargerons de le faire savoir. »*

Nicolas Gajek (Citroën DS3 R3) : « *C'est vraiment le pied ! Aucun souci avec la mécanique, un temps idéal sans nuages à l'horizon et pour l'instant ma place dans le top 5, un résultat pour lequel j'aurais signé, de suite, avant la course. »*

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : *« Mon plus proche adversaire pour le groupe N : Eric Meyer (Subaru Impréza N12 B) est à plus de 1'10. Je ne vais pas pour autant lever le pied car le rallye est loin d'être terminé. »*

Xavier Pruvot (Subaru Impréza GT) : *« C'est un mieux sur cette seconde boucle. J'ai trouvé les réglages appropriés. L'auto semble répondre beaucoup mieux à mes sollicitations. »*

Arnaud Marcherey (206 RC) : *« Je respecte mon tableau de marche. Je viens d'apprendre qu'Eric Bauduin (206 RC) avait abandonné donc je peux lever un peu le pied. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe