

COMMUNIQUE DE PRESSE N°7

ES/ 6 : La Saane 2 (14,100 Kms) : Le « show » de José Barbara continu...

Cela devient une habitude depuis 3 ES : l'ordre d'arrivée du chrono donne la même chose avec José Barbara (Subaru Impréza WRC) en tête suivi, comme son ombre, par Yannick Roussel (306 Maxi) et Marc Amourette (Citroën DS3 R3) qui se rapproche, de plus en plus, de la 3^{ème} marche du podium puisqu'il ne compte plus que 9'' de retard sur Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 8) qui doit commencer à sérieusement s'inquiéter. Dans les groupes, pas de surprise dans le groupe N avec une nette domination de Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) et de Frédéric Morel (Clio 16.S) en F/2000.

Faits de course

Problème...Peut être possible pour le leader : José Barbara (Subaru Impréza WRC) qui est en délicatesse avec sa boîte de vitesses. Autre facteur pouvant avoir son importance : la nuit puisque José Barbara déteste rouler à la lumière des phares.

Abandon...Du leader du Rallye VH : Christophe Régnier (Alpine A 110 1600 S) qui a été victime d'un problème mécanique en se rendant au départ de l'ES/7. C'est donc Francis Da Silva (VW Golf Gti) qui prend la tête de ce Rallye VH.

Sortie de route...Sans gravité pour l'équipage de la Peugeot 106 S16 pilotée par Alain Lepage.

Idem...La cause de l'abandon d'Eric Bauduin (206 RC) et Olivier Boinet (306 Maxi). Là aussi les équipages sont indemnes.

Problème...Mécanique sans que l'on ne soit renseigné sur la cause, de Samuel Waroquier (106 S.16).

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impréza WRC) : « *J'ai des soucis avec ma boîte de vitesses* »

Yannick Roussel (306 Maxi) : « *Pour l'instant RAS et même mieux. Le moteur tourne comme une horloge et le pilote et le co pilote sont aussi au top.* »

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Je suis pratiquement partout à fond. Je n'ai qu'une toute petite avance sur Amourette qui fait vraiment un gros Rallye.* »

Nicolas Gajek (Citroën DS3 R3) : « *Terminer le rallye à cette cinquième place que j'occupe actuellement serait formidable et complèterait la « perf » de Marc (Amourette) qui lui n'est pas loin d'une marche du podium.* »

Frédéric Rimbeaux (Subaru Impréza Gt) : « *Dans cette boucle j'ai amélioré l'ensemble de mes chronos. Il faut maintenant voir ce que cela va donner de nuit.* »

Raphaël Sébire (Citroën C2-R2 Max) : « *J'occupe actuellement une place dans le top 15 et la première en R2. C'était mon objectif avant de prendre le départ.* »

Stéphane Goeuriot (Saxo VTS) : « *Nous avons roulé à notre rythme sans chercher la performance. Nous nous retrouvons en tête de la classe 13 du groupe F/2000 et qui plus est sur la 3^{ème} marche du podium de groupe donc encore mieux qu'espéré. Je n'aime pas trop la nuit mais bon... »*

Fabien Leroux (Clio Ragnotti) : « *Ca va vraiment très vite ! Nous allons essayer de rester dans le tempo pour conserver la classe (3 du groupe N) et notre place sur le podium de groupe derrière la Mitsu de Bourgeois et la Subaru de Meyer. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe