

COMMUNIQUE DE PRESSE N°8

ES/ 7 : Gonneville 3 (10,000 Km) : Danger pour José Barbara !

Bien qu'ayant réalisé un nouveau chrono scratch, le 5^{ème} depuis le début du Rallye, José Barbara (Subaru Impréza WRC) se sent en grand danger car la mécanique cède peu à peu. En effet, après l'embrayage et la boîte de vitesses, c'est au tour du turbo de donner des signes de grande fatigue. Sur ce chrono, il ne prend que 1''3 à Eric Roussel (306 Maxi) et 1''6 à Marc Amourette (Citroën DS3 R3) qui peut maintenant penser sérieusement à une marche du podium, voir encore mieux pourquoi pas.

Faits de course

Possible...Gros problème (turbo, embrayage ou boîte de vitesses) pour le leader du Rallye : José Barbara (Subaru Impréza WRC).

Problème...De boîte de vitesses et abandon de Laurent Bolaingue (Clio RS).

Abandon...Cause non connue (problème mécanique ?) pour Pierre Hazebrouq (Saxo VTS).

Baisse de régime....Sur la moyenne horaire puisque sur cette ES de Gonneville José Barbara n'est passé qu'à 103,84 Km/h contre plus de 105 lors du précédent passage.

82...C'est le nombre d'équipages restant en course à l'issue de cette ES.

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impréza WRC) : « Pas de commentaires sinon que ça ne va plus du tout. »

Yannick Roussel (306 Maxi) : « Apparemment, mais ce ne sont que des bruits de parc, José Barbara a des soucis importants d'ordre mécanique. Pour moi cela ne change rien. J'appuie à fond sur la pédale car derrière il y a aussi Marc Amourette qui pousse. »

Marc Amourette (Citroën DS3 R3) : « Comme je l'ai déjà dit, ce n'est, pour l'instant, que du bonheur. Etre sur le podium ici serait une grande joie. »

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « La fin de rallye s'annonce très difficile car nous sommes trois dans un mouchoir de poche. »

Laurent Bayard (Toyota Célia Gt 4) : « Je regrette mon début de course et les secondes perdues. Le top 5 était vraiment à notre portée. »

Anthony Courseaux (Peugeot 206 RC) : « La première place de la classe est encore à notre portée, il n'y a que 35'' d'écart entre nous et Marcherey. Il reste 4 ES, donc tout est encore possible. »

Olivier Baud (Clio 16S) : *« Il faut encore forcer un peu la cadence pour aller chercher une place sur le podium du groupe F/2000. »*

Stéphane Scellier (Clio Williams) : *« Pour l'instant, mission accomplie et même plus puisque nous sommes dans le top 15. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe