

## COMMUNIQUE DE PRESSE N°9

### ES/ 8 : La Vienne 3 (13, 250) : Abandon du leader

Annoncés dans les deux derniers communiqués, les ennuis mécaniques sur la Subaru WRC de José Barbara ont été confirmés sur ce chrono puisque le leader du Rallye vient de rendre son carnet de bord en raison d'une grosse défaillance de son turbo. Le fait marquant sur cette ES, sans être véritablement une surprise, est le 1<sup>er</sup> chrono scratch absolu d'une Citroën DS 3 R3 sur un Rallye National en France depuis que cette voiture a été mise en compétition. L'exploit a été réalisé par Marc Amourette qui n'est plus qu'à moins de 5'' de la deuxième marche du podium. En tête de course, Yannick Roussel (306 Maxi) tient le bon bout avec 20''2 d'avance sur Arnaud Gautier et 24''9 sur Marc Amourette. Les jeux ne sont pas encore faits à Dieppe.

#### Faits de course

**Turbo...** « HS » sur la Subaru Impreza WRC de José Barbara qui a du renoncer sur cette ES.

**Problème...**Mécanique pour Frédéric Dauzet (206 GT) qui a été victime d'une surchauffe moteur.

**Sortie de route...**Sans gravité pour l'équipage de la 206 S16 pilotée par Anthony Dolley.

**Abandon...**Sur un problème d'embrayage d'Alexandre Mantel (Saxo VTS).

**Problème...**Mécanique sur la liaison menant à l'ES/9 de Francis Legrand (Clio RS) et de Thomas Garet (Citroën C2-R2).

**Sortie de route...**Sans gravité pour l'équipage de la 205 Gti pilotée par Jean Yves Tirard.

#### Rallye VH

Victoire dans cette édition 2011 du Rallye VH de Francis Da Silva (VW Golf Gti). Bruno Evrard (Alpine A 110 1600S) et José Lévêque (R5 Alpine) complètent le podium. Un petit coup de chapeau également à Christophe Régnier (Alpine A110 1600.S), animateur du début de Rallye qui a renoncé suite à un problème mécanique.

#### Ils ont dit

**Marc Amourette (Citroën DS3 R3) :** « C'est, je pense, le premier scratch signé par une DS/3 R3 sur un Rallye National. Cela restera un super souvenir, surtout de réaliser cela à Dieppe. »

**Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) :** « La fin de course s'annonce chaude car aucun écart n'a été réellement créé. »

**Nicolas Gajek (Citroën DS3 R3) :** « J'ai déjà tout dit sur le plaisir éprouvé au volant de cette DS/3 R3 magnifiquement préparée par Marc Amourette qui fait ici une très belle performance. »

**Frédéric Rimbeaux (Subaru Impréza GT) :** « *Je suis assez satisfait d'être venu en Normandie et surtout sur ce Rallye de Dieppe que j'ai trouvé remarquable par son tracé. »*

**Julien Baessens (BMW 318 Ti Compact) :** « *Dommage qu'il ne reste pas encore une boucle de plus pour aller chercher Morel pour le groupe. »*

**Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) :** « *Il reste deux chronos, je ne dirais rien avant l'arrivée à Dieppe. »*

**Serge Duquesnoy pour l'ASA du Pays de Dieppe**