

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES
RALLYE



46^{ème} RALLYE

ASA
PAYS
DIEPPE

DE DIEPPE - NORMANDIE

11, 12, 13 MAI 2018



Hommage à
Ludo Berthe



DOSSIER PRESSE



15^e Rallye de Dieppe VHC

© Photo Alain SARTE © Photo Patricia

www.rallye-dieppe.com

E.Leclerc
Dieppe

ACS
ALYMERIDIC

BAINS
LES BAINS DE DIEPPE

Terge
Caux

CASINO
Dieppe

Denon

TOSHIBA
Leading Innovation 200

midas

Mercure
HOTELS
DIEPPE

VILLER DE
DIEPPE
Le seul site web qui fait la ville

Seine-Maritime
Le Département

RÉGION
NORMANDIE

Wir lieben Autos.



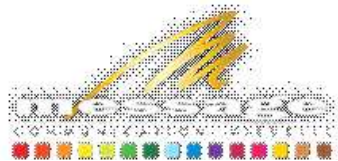
SOMMAIRE

- Sommaire
- Editorial
- Présentation ville des spéciales
- Les principales régions traversées par le Rallye
- Présentation championnat
- Présentation VHC
- Plan des spéciales
- Horaires du Rallye
- Page Sécurité Rallye

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : DR & Comité d'Organisation



Wir leben Autos.





**ASA
PAYS
DE
DIEPPE**



EDITORIAL

Deux rallyes de grandes envergures

Il y a bien longtemps que le Rallye dit du "Pays de Dieppe" aujourd'hui reconduit en Championnat de France de 2^{ème} division sous l'appellation de Rallye de "Dieppe Normandie" n'avait connu un aussi beau plateau, puisque l'on devrait y retrouver plus de 20 concurrents engagés en VHC, et il est espéré la centaine d'équipages côté du Rallye moderne. Vous retrouvez dans la présentation générale des épreuves les grandes lignes de chacune de ces épreuves, avec un point particulier du côté des VHC. Celles-ci prennent de l'ampleur avec l'arrivée dans l'équipe Dieppoise de Pierre Launay, pilier incontestable du Rallye VHC d'Automne qui nous apporte à Dieppe son savoir en la matière, ses connaissances dans le milieu des VHC, et bien sûr des concurrents nouveaux qui vont découvrir les aléas des ES Dieppoises. Pour ce qui est du rallye Moderne "on ne change pas une formule qui a fait ses preuves et se montre gagnante." Cette année encore, les concurrents découvriront un magnifique parcours pour un tracé "Midi-Minuit" qui a fait ses preuves puisque ce Rallye Dieppe-Normandie fête cette année sa 46^{ème} édition. Le plateau devrait être de haute volée avec les principaux acteurs du récent Rallye d'Epernay Vins de Champagne, à savoir Benoit Vaillant (Clio), pilote de l'ASA Picardie et 1^{er} leader de ce Championnat de France 2018 de 2^{ème} division, qui sera accompagné à Dieppe par le "local" Marc Amourette (DS3 R5), Jean-Charles Beaubelique (Citroën DS3 WRC), Michel Faucher (Skoda R5), tout comme Eddy Lemaitre (Skoda Fabia R5), Alain Foulon (DS3 WRC), Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer), mais également la possibilité de voir évoluer à Dieppe : Lionel Comole (Ford Fiesta R5) (1^{er} groupe R5 à Epernay) devant Jean-Luc Roche (Fiesta R5). Un gros plateau qui devrait également voir la présence de nombreux pilotes Bretons, Nordistes et Normands, tous là pour "chasser" le gros.

Avec de tels plateaux, cette édition du Rallye Dieppe-Normandie devrait vous tenir en haleine et offrir aux spectateurs du grand spectacle. Une dernière chose toutefois et cela pour tout le monde : il vous faudra respecter les consignes de sécurité qui seront appliquées par les officiels, les commissaires mais également les forces de l'ordre (gendarmerie et police).





Dieppe : Une ville qui bouge et fait bouger



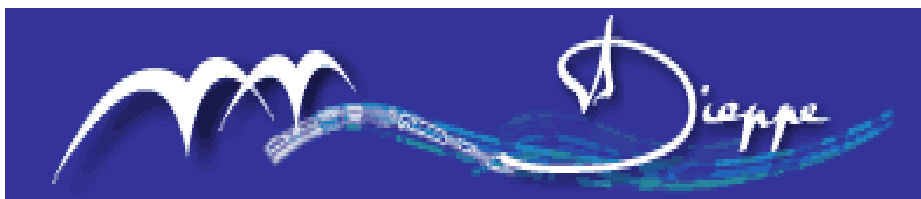
Sur le site officiel de la Ville de Dieppe, les slogans poussant les touristes à venir visiter ou séjourner à Dieppe sont nombreux et très réalistes ! Le premier d'entre eux est le reflet de cette « vitrine » Dieppoise qu'est la mer avec comme slogan « Un bord de mer sur tous les fronts » ! En effet, sur plus de 1500 mètres le front de mer offre un lieu de promenade très prisé pour la vue panoramique qu'il offre...sur la mer, les falaises, le vieux château, les façades du boulevard de Verdun et les grands espaces verts (huit hectares de pelouse) qui jouxte la superbe plage et des esplanades animées tout au long de l'année par de nombreuses manifestations culturelles, sportives et autres. Parmi les « atouts » de ce front de mer, le complexe nautique rénové totalement avec un centre aquatique ultra moderne agrémenté d'une thalasso. Si le front de mer est un lieu stratégique des animations Dieppoises, la ville possède également un riche patrimoine historique, un port de plaisance renommé, un centre ville possédant des atouts commerciaux importants avec de très nombreux commerces de tout ordre mais aussi de nombreux restaurants nichés dans les petites rues jouxtant les abords du port de plaisance. Ce port de plaisance n'est pas le seul « atout » maritime de Dieppe qui a également le surnom de ville aux quatre ports. Situés au cœur de la cité Anglo, les bassins du port de Dieppe sont articulés autour de 4 pôles : la plaisance, la pêche, le tourisme et le commerce portuaire. Si la pêche (1^{er} port coquiller de France) tient une part importante, l'activité tourisme est aussi une plate forme avec le « Transmanche » et les deux ferries journaliers reliant Dieppe à Newhaven.

Un petit retour dans l'histoire de Dieppe

L'histoire des « bains de mer » a commencé à Dieppe en 1843 avec la mode (déjà) de la décentralisation lancée par la Duchesse de Berry qui fit connaître aux courtisans la station balnéaire. Le succès fut immédiat et le nom de Dieppe fut alors associé à la mode et à ces fameux « bains de mer ». L'histoire de Dieppe est aussi celle d'un riche patrimoine historique que l'association DVAH (Dieppe Ville d'Art Historique) met en avant avec son château, ses prestigieux navigateurs : Jean Cousin et Jean de Verrazane et ses expositions de tableaux des plus grands maîtres comme : Monet, Renoir ou Picasso. Au travers de toutes ses expositions et de son château, DVAH vous fait revivre une belle épopée et un retour dans son passé. A noter que le label « Villes et Pays d'art et d'histoire », décerné par le Ministère de la Culture et de la Communication n'a été attribué qu'à 120 Villes en France. Une preuve si besoin en était que Dieppe mérite bien le détour. Puisque même le marché de Dieppe vient d'être nominé par TF1 pour figurer comme l'un des plus beaux de France....

Dieppe, ville culturelle et sportive

Dans cette ville qui bouge et fait bouger, les événements culturels et sportifs ne manquent pas. Côté culturel, Dieppe a le label « Scène Nationale » avec de nombreux spectacles saisonniers, des festivals d'arts et d'essais, son théâtre, ses concerts et ses nombreuses salles de cinéma avec plus de 200 films projetés chaque année. A cela vient s'ajouter un rendez-vous désormais mondial : celui du festival des cerfs volants qui se déroule sur le front de mer avec 1500 mètres comme écran géant. Côté sportif, les sports d'eau s'offrent aux Dieppois en priorité avec : la voile, bien sûr, mais aussi une multitude d'autres sports dit de plage comme le beach-volley, le beach-rugby et le Foot des plages. Mais à Dieppe le sport de haut niveau tient une place importante avec des équipes dans pratiquement toutes les disciplines au niveau National (Football, Rugby, Basket Ball, Judo, Tennis, Volley-ball etc...) mais aussi le sport loisir et ludique (golf, voile, parachutisme, aviation, bowling, kart, équitation) qui font de Dieppe l'une des villes les plus sportives de France. L'événementiel sportif fait aussi la « une » avec, chaque année deux grands rendez-vous : une étape du Tour de France à la voile et le départ et l'arrivée du Rallye Automobile du Pays de Dieppe, épreuve comptant pour la Championnat de France des Rallyes qui a élu « domicile » sur le front de mer au pied des falaises et du célèbre château. Cette compétition est une continuité dans l'histoire qui lie l'Automobile et Dieppe qui a accueilli de nombreuses et prestigieuses compétitions qui font aujourd'hui parti de l'âge d'or du sport automobile Français. En cette année 2018, la ville de Dieppe a renouvelé sa confiance aux organisateurs du Rallye de Dieppe-Normandie puisque le départ, l'arrivée et le parc seront situés sur le front de mer tout près du Casino.





LONGUEVILLE S/ SCIE



ES 3/7/11

Au xie siècle, Longueville devient un fief de la famille Giffard. Gautier II Giffard, seigneur de Longueville, est le fondateur et le protecteur du prieuré de Longueville-la-Giffard.

Le comté puis duché de Longueville tient son nom de la ville de Longueville-sur-Scie, actuellement dans le département de Seine-Maritime. Il fut donné à Jean bâtard d'Orléans comte de Dunois, fondateur de la Maison d'Orléans-Longueville, mari de Marie d'Harcourt (héritière des vicomté de Melun, comté de



Tancarville, seigneurie de Varenguebec, charges de chambellan et connétable de Normandie, seigneurie de Montreuil-Bellay, comté de Montgomery, vicomté d'Abbeville, baronnie de Parthenay, principauté de Châtelailon...). Dunois « bâtard d'Orléans » et Marie d'Harcourt sont les parents du comte François Ier, époux d'Agnès de Savoie, père de François II le premier duc et de Louis I^{er} le deuxième duc, qui suivent. Le titre de comte de Dunois est attaché au duché.

En 2013, la commune comptait 970 habitants.

Lieux et monuments

Château féodal construit au XI^e siècle par Gautier Giffard, seigneur de Longueville
Église Saint-Pierre



Personnalités liées à la commune :

Robert Pinchon (père de Robert Antoine Pinchon) : (Rouen 1846-1925). Journaliste, poète et écrivain français. Très grand ami de Guy de Maupassant avec qui il a coécrit une pièce de théâtre : Maison turque ou la feuille à l'Envers. Robert Pinchon a également écrit d'autres pièces de théâtre comme Un orage, L'Amour Chasseur... Le célèbre auteur de Boule de suif est venu rendre visite à son ami en 1878 qui habitait alors avec sa mère dans la commune de Longueville-sur-Scie.

Charles Bovary : Dans son roman Madame Bovary, Gustave Flaubert fait passer le Docteur Bovary par le village de Longueville-sur-Scie afin de se rendre au chevet d'un de ses malades.

OFFRANVILLE



Assistance et Regroupement

L'origine du nom : L'histoire lointaine est muette ! Au XIX^e siècle, des auteurs mentionnent que vers 636 le roi Dagobert donne aux moines de l'abbaye de Saint-Denis, près de Paris, 27 villes et villages parmi lesquels Offranville.

Malheureusement, il n'existe plus trace de cette charte... Néanmoins, un texte de 750, conservé aux Archives Nationales, précise que dans un jugement de Pépin le Bref, maire du Palais, il est restitué à l'abbaye de Saint-Denis divers biens, dont douze localités dans le Talou avec la baronnie de Bernal sous le nom de Brittenevalle, Offranville dépendant de cette baronnie. Le village d'Offranville existait donc aux VII^e ou VIII^e siècles.



GONNEVILLE

ES 1/5/9

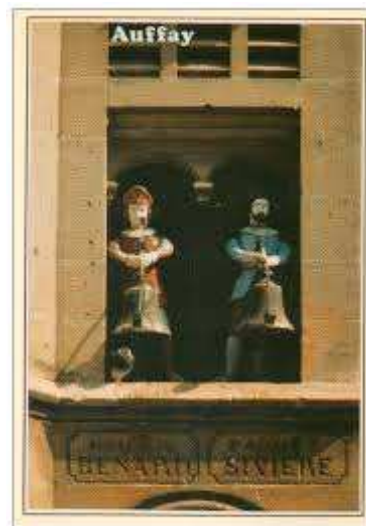
Gonneville sur Scie (76590) est rattachée à la communauté de communes des Trois Rivières . Depuis 2015, Gonneville sur Scie est dans le canton de Luneray du département Seine Maritime. Avant la réforme des départements, Gonneville sur Scie était dans le canton de Tôtes dans la 10ème circonscription.



LES JACQUEMARTS

ES 2/6/10

C'est à Auffay que se dresse l'ancienne collégiale Notre Dame, remontant aux XIème et XIIème siècle et inscrite aux Monuments Historiques, et ses célèbres Jacquemarts HOUZOU BENARD et PAQUET SIVIERE, deux automates du XVIIIème siècle occupant la tour du même nom. On ignore l'origine exacte de ces deux automates, fumant la pipe, qui sonnent les quarts d'heures en tournant la tête l'un vers l'autre. Une légende raconte que le jour de la procession du Saint Sacrement, deux huguenots, un dieppois et un altifagien, outragèrent la foi catholique et furent condamnés à payer l'horloge de la Collégiale et à sonner les heures et les offices. A leur mort, des automates les remplacèrent. Restaurés en 1867, à la suite d'un incendie provoqué par la foudre, ces Jacquemarts tiennent des cloches de 15kg chacune. Seize communes possèdent des Jacquemarts en France et seulement Auffay en Seine-Maritime.



BACQUEVILLE

La Vienne
ES 4/8/12

Bacqueville en Caux, commune fleurie de Seine-Maritime, est membre de la Communauté de Communes Terroir de Caux.

Elle est idéalement située au centre du canton de Luneray dont elle dépend et au centre de la Communauté de Communes Terroir de Caux dont elle accueille le siège administratif. Bacqueville se situe à 5 Km de la RN27 (sortie Belmesnil) qui relie Dieppe à Rouen.

Sa superficie est de 12,19 km². Le centre bourg comprend deux quartiers distincts.

Sur les pentes dévalant vers la Vienne s'étage la partie ancienne avec ses hauts murs de soutènement, ses escaliers et ses rues escarpées longées de maisons à colombage, son église du XVIe siècle, son château Louis XVI en grès et briques rose.

Ensuite, le bourg s'est étendu au bord du coteau à 103 m d'altitude autour d'une vaste place. Les marchés, les commerces et notamment le relais de l'aigle d'or s'y sont implantés. La mairie y fut édiflée sous la monarchie de juillet (1830-1848). De part et d'autre de la mairie se situe le monument aux morts (juin 1922, reconstruit en juillet 1949) et le calvaire (1841).

Le bourg centre est entouré de sept hameaux qui sont Pierreville, Varenville, Le Tilleul, Le Mont Candon, Ablemont, Beautot et Flamanville.



LA VALLÉE DE LA VIENNE

La Vienne rejoint la Saône, à Gueures. La vallée, très préservée, est jalonnée de belles églises qui honorent le XII^e siècle.

BEAUVAIL-EN-CAUX

Splendide carrefour que domine l'église (XII^e) à l'imposant clocher coiffé d'un bulbe curieux et unique dans la région. Au croisement des chemins, se trouve un calvaire XII^e et au sud, les arbres cachent le château et son domaine où sourd la source de la Vienne. Arrêtez-vous à la "Thé Gallery" pour une dégustation d'Art - 02 32 94 00 14.

SAINT-MARDS

Les premiers seigneurs du pays font don du territoire du village aux moines de Jumieges. L'église St Médard (XI-XVI) en grès et tuf y abrite de beaux vitraux et un porche en bois datant de 1470. Près de la Vienne, reste un ancien pont du tortillard, train omnibus qui desservait l'ensemble du Pays de Caux.

LAMBERVILLE

Château et colombier octogonal. Depuis Bacqueville, vous aurez une vue superbe sur ce village bordé par la Vienne et ses étangs de pêche.

BACQUEVILLE-EN-CAUX

Dévallez le bas de Bacqueville par des rues pittoresques en admirant le bâti de brique rouge et l'église XV^e, ou bien remontez jusqu'au bourg admirer la place de la mairie, visiter la récente station de monte du Haras ainsi que le Clos de l'Aiglerie, une ferme du XIII^e magnifiquement restaurée. Marché le mercredi matin.

LAMMERVILLE

Belle vallée et vues splendides vous amèneront jusqu'au coeur de Lammerville qui fut le siège d'une petite forteresse, occupée et sans doute construite par l'une des plus anciennes familles du pays de Caux, les Hotot, au XII^e siècle.

HERMANVILLE

Le clos-masure d'Hermanville se compose d'une longue maison-charpente du XVIII^e. Son colombier à pan de bois, de la même époque, à la particularité d'être de forme carrée. On chemine vers le Thil par une route bordée de vieilles maisons à pans de bois.

THIL-MANNEVILLE

Depuis le parvis de l'église, se découvre un magnifique panorama sur les méandres de la Vienne.

GUEURES

En traversant Gueures, où confluent la Vienne et la Saône, on aperçoit, en face de l'ancienne gare reconvenue en mairie, le château où séjourna Maurice Leblanc, qui y imagina les aventures de son héros, Arsène Lupin.

Depuis Gueures, vous pouvez continuer par le GR 212 en passant par Ouville-La-Rivière où séjourna Flaubert, puis vous diriger vers Longueil, pour ensuite aller respirer l'air marin à Quiberville.

Vous rejoindrez ainsi le célèbre GR 21 qui longe la côte d'Albâtre.

NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Non loin de la Côte d'Albâtre, dans le Pays de Caux, la Saône et la Vienne cheminent à travers des vallées paisibles et préservées pour se rejoindre à Gueures et se jeter ensemble dans la Manche, à Quiberville-sur-mer.



OFFICE DE TOURISME* DE QUIBERVILLE-SUR-MER, SAANE ET VIENNE

983, rue de l'Eglise - 76860 Quiberville-sur-Mer - ☎ 02 35 04 08 32
Points Infos Tourisme à Bacqueville-en-Caux et Luneray en période estivale
<http://perso.orange.fr/quibersaoneevienne/>

OFFICE DE TOURISME* D'AUFFAY, TROIS RIVIERES

27, place de la République - 76720 Auffay - ☎ 02 35 34 13 26
www.ot-auffay.fr

PAYS TOURISTIQUE DU TERROIR DE CAUX

11, route de Dieppe - 76730 Bacqueville-en-Caux - ☎ 02 35 83 57 41
www.terroir-de-caux-tourisme.fr

COMITE DEPARTEMENTAL DU TOURISME

B.P.60 - 76420 Bihorel - ☎ 02 35 12 10 10

CARTES IGN, GUIDES

- Cartes IGN 1/25000^e : 1909 Est
- Topo-guide «Pays de Caux - Côte d'Albâtre» FFRP Réf. 202
- Topo-guide «Itinéraires équestres en Seine-Maritime»

TRANSPORTS

Cars Renault (Luneray) ☎ 02 35 85 00 29
Gare SNCF Dieppe-Yvetot-Auffay ☎ 36 35

HEBERGEMENTS

Gîtes d'étape, chambres d'hôtes, hôtels, campings, centre de vacances... Informations disponibles dans les O.T.S.I. du territoire.

RESTAURATION - ACTIVITES - LOISIRS

Cafés de campagne, goûters à la ferme, produits fermiers...
Location de vélo et de V.T.T, centres équestres...
Musées, parcs et jardins, moulins...
Pour plus de renseignements, consultez le guide touristique du pays dieppois & Terroir de Caux disponible à l'Office de Tourisme de Quiberville-sur-Mer, Saône et Vienne et ses deux points infos tourisme de Bacqueville-en-Caux et Luneray, ainsi qu'à l'Office de Tourisme d'Auffay, Trois Rivières.

Partenaires



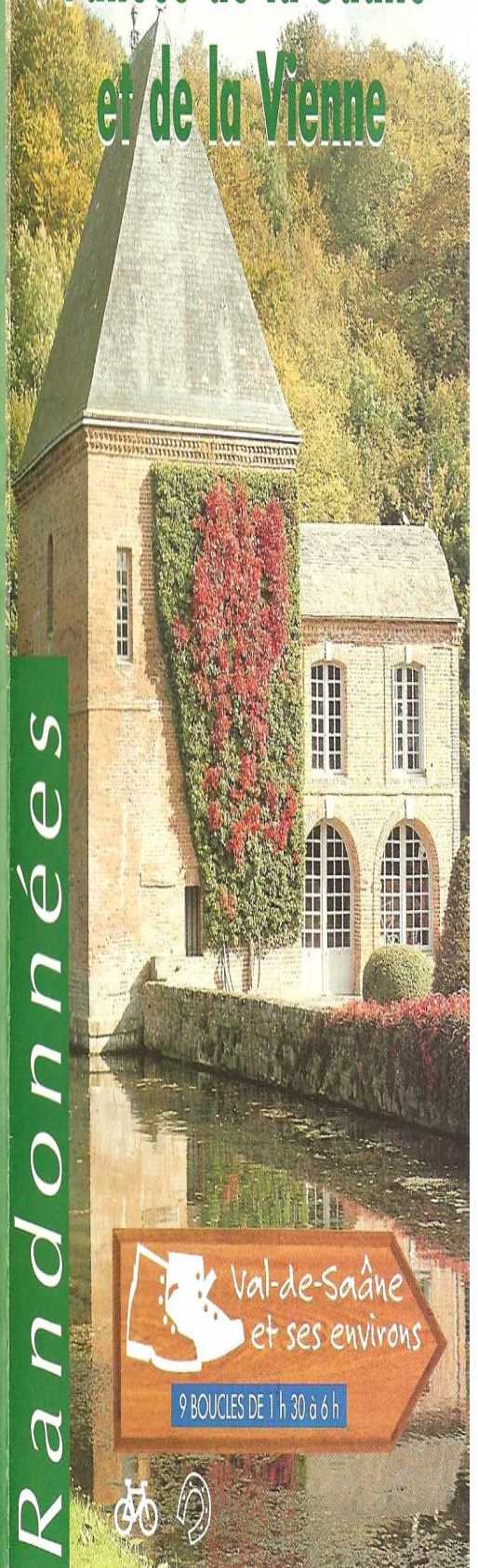
Bon à savoir

Randonnées

NORMANDIE - SEINE-MARITIME

Côte d'Albâtre
Terroir de Caux

Vallées de la Saône et de la Vienne



Document édité par le Syndicat Mixte du Terroir de Caux.

Photos : P. Omfray - ADTER - M. Tillier - Flohic - Z. Trilly - Mairie de Saint-Pierre-Bénouville
Imprimerie Troppa - Avril 2009



Championnat de France 2^{ème} division

Qui pour succéder à Marc Amourette ?

Sur ce Rallye Dieppe-Normandie 2018, nous aurions aimé avoir la présence du 1^{er} vainqueur de la saison dans ce Championnat : Quentin Giordano (Hyundai I20) qui ne fera pas cette épreuve puisque non engagé dans ce championnat de 2^{ème} Division. En revanche côté plateau, comme dans le feuilleton sur France 3, plus belle la



vie, cette édition du Rallye de Dieppe-Normandie 2018 s'annonce comme l'une des plus belles de ces dernières années avec un plateau de grande qualité. On y retrouvera les dix premiers du classement de ce Championnat après le Rallye Epernay Vins de Champagne, à savoir : Benoit Vaillant (Clio), Jean-Charles Beaubelique (DS3 WRC), Michel Faucher (Skoda R5), Eddie Lemaitre (Skoda R5), Alain Foulon (DS3 WRC), Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer), Jean-Luc Roche (Ford Fiesta R5), Lionel Comole (Ford Fiesta R5) pour ne citer que le haut du tableau. A cette liste, il

faudra ajouter certains habitués de cette épreuve Dieppoise comme Yannick Roussel (Porsche 997 GT3 RS), Anthony Cosson (Porsche 997 GT3 RS), Eric Roussel (Skoda Fabia), Anthony Leduc (Mitsubishi Lancer), Olivier Boinet (Skoda Fabia), Dos Santos Florent (Saxo VTS), Frédéric Rimbaux (Subaru Impreza), Thomas Garet (Clio 3 Maxi), Jovelin Joël (Clio 2 RS), Mickael Demaux (Clio Ragnotti), Olivier Pierquin (106 Xsi), Tony Sellier (306 s16), Teddy Blanc Garin (Lancer Evo 6) et bien sûr celui qui sera le très grand favori de cette 46^{ème} édition : Marc Amourette (Citroën DS3), vainqueur ici même l'an passé et de nombreuses fois dans le top 5 ou 10 de cette épreuve. Parmi les autres concurrents possibles au départ, il ne faut pas oublier : Olivier Bau (Lancer Evo 8) (7^{ème} du scratch et 2^{ème} de classe) en 2017. Dans les classes, Thomas Caron (R5 GT Turbo), 49^{ème} du scratch mais second de classe et de groupe (F/2 14) sera l'un des favoris de cette classe avec son principal rival de l'an passé : Michael Demaux (Clio Ragnotti), vainqueur de cette classe. Ce ne sont là que quelques favoris ou outsiders de groupes et de classes, car il n'est pas impossible du tout que cette liste s'allonge au fil des jours d'ici la clôture des engagements.



15^E RALLYE DE DIEPPE HISTORIQUE



Rallye VHC Dieppe-Normandie

La quantité mais surtout la qualité

Pour ceux qui suivent régulièrement les Rallyes VHC et ont assisté au Rallye d'Automne La Rochelle depuis quelques années, le nom de Pierre Launay est loin d'être inconnu! Si cette année vous y ajoutez les noms d'Hubert Vergnory et Didier Fourneaux, vous avez là une équipe formant un petit comité d'organisation qui a décidé de frapper très fort en attendant de révéler un programme 2019 où les VH devraient tenir une part importante dès le mois de Mars... En attendant cela, place à la présentation de cette édition du Rallye VHC 2018 qui ne manquera certainement pas d'attirer l'attention en raison d'un plateau encore jamais vu à Dieppe. En effet, sur la liste des partants, on y retrouve quelques noms connus dans ce petit monde comme ceux de Laurent Bayard (Porsche 911 GR4), qui retrouvera sur sa route des pilotes aux palmarès étoffés comme Bruno Evrard (Alpine A110 1800), Bruno Mainguet (Alpine A310 GR4), Christophe Régnier (Renault 5 GT Turbo), André Grison (Opel Kadett Gt 1), Salim Bousiane (504 Coupé V6) et autres David Toutain (VW Golf GR1) qui ont tous, ou presque, "bourlingué" sur les routes des ES des rallyes VHC de France ou de Navarre. Un beau panel de Champions qui devrait également voir la présence des Ex Champions de France : Patrick Chauvel (Porsche 911 GT4), Jean-Philippe Le Cam (BMW 2002 GR2), Philippe Ancelin (BMW M3 GR2), Frédéric Chambon (Porsche 911 Turbo Gpe 4) qui devrait être le grandissime favori de cette épreuve où l'on retrouvera également des pilotes comme : Calmels (Alpine A 110 1800), Bussolini (Porsche 994), Jo Le Bihan (Alpine A100 1800), Wattine (Saab), Antoine Butel (Datsun 240 Z), Henry Couillaud (Ford Escort GR 2), Olivier Tan (Renault 5 Alpine GR 2), Canapé (R5 Alpine GR 2)...soit une trentaine d'engagés pour du très grand et beau spectacle sur les ES de ce Dieppe-Normandie 2018.



SÉCURITÉ RALLYE

FFSA



AMIS COMMISSAIRES,
C'EST GRÂCE À
VOTRE REGARD
ET À VOTRE
RÉACTION

QUE LA DIRECTION
DE COURSE POURRA

**PRENDRE LES
BONNES
DÉCISIONS**

SOYEZ TRÈS VIGILANTS
AVEC LES DISPOSITIFS
MIS EN PLACE SUR VOTRE
ZONE !

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS